

SERVICE INFORMATION NO. SI D4-068

NOTE: SI's are used only:
1) To distribute information from DAI to our customers.
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

All DA 40 D

1.2 Subject:

Various TAE publications
ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Thielert Aircraft Engines has issued the following documents:

Service Bulletin:

- TM TAE 000-0002 Rev 1 – Design Key for SB 070330
- TM TAE 000-0003 Rev 33 – Author Maint Org
- TM TAE 000-0004 Rev 50 – TAE Manuals in effect
- TM TAE 000-0007, initial issue - Variants and Software Versions 070103
- TM TAE 125-0001, Rev 2 - Lifetime 070417
- SL TAE 000-1001, Initial Issue, New Service Bulletin System 070504

Manuals:

- OM-02-01 Issue 3 Rev 7 – Engine Operation Manual, CENTURION 1.7
- OM-02-02 Issue 1 Rev 2 – Engine Operation Manual, CENTURION 2.0

1.4 Information:

For detailed technical information see the mentioned Thielert documents which are applicable without any further additions or restrictions.

II. OTHERS

The Service Bulletins TM TAE 000-0002 Rev 1, TM TAE 000-0003 Rev 33, TM TAE 000-0004 Rev 50, TM TAE 000-0007, initial issue, TM TAE 125-0001, Rev 2, SL TAE 000-1001, Initial Issue, are attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert Aircraft Engines GmbH or Diamond Aircraft Industries GmbH.

Service Information / Service Letter

Service Letter - SL

Technische Mitteilung SL TAE 000-1001, Erstausgabe / 04.05.2007
Nr. / Datum:

Service Bulletin No. / SL TAE 000-1001, Initial Issue / May 04, 2007
Date:

Betrifft: Neues Mitteilungssystem für Technische Mitteilungen, Service Anweisungen und Service Informationen

Subject: *New communication system of Service Bulletins, Service Instructions and Service Letters*

Betroffenes -
Luftfahrtgerät:

Type affected: -

Betroffene Geräte-Nr.: -
Models affected: -

Einstufung: Kategorie SL – Service Information
Classification: *Category SL – Service Letter*

Ausführung bis: Nur zur Information
Time of Compliance: *For information*

Grund: Bekanntgabe der Einstufung und Verwendung von Technischen Mitteilungen:

Kategorie P1 – SICHERHEIT
Kategorie P2 – EMPFOHLEN
Kategorie P3 – OPTIONAL

Im Zuge unserer stetigen Verbesserung werden die Kategorien SI – Service Anweisung und SL - Service Information ausgegliedert. Die Verwendung dieser beiden Kategorien wird im Abschnitt Maßnahmen noch ausführlicher erklärt werden.

Kategorie SI – Service Anweisung (wird ausgegliedert)
Kategorie SL – Service Information (wird ausgegliedert)

Die Nummerierung der Technischen Mitteilung, Service Anweisungen und Service Informationen hat sich geändert.

Der Informationsablauf wurde optimiert, das Herausgabe- und Verteilungssystem hat sich nicht geändert.

Die äußere Form der Mitteilungen wurde überarbeitet, und den Bedürfnissen der Kunden angepasst.

Die ausführliche Beschreibung über das neue Mitteilungssystem kann im Abschnitt Maßnahmen nachgelesen werden.

Reason:

Announcement of compliance and use of Service Bulletins categories:

Category P1 – SAFETY

Category P2 – RECOMMENDED

Category P3 – OPTIONAL

In course of our constant advancement, the categories SI – Service Instruction and SL – Service Letter will be excluded. The application of both categories will be explained in the article Measures in detail.

Category SI – Service Instruction (outsourced)

Category SL – Service Letter (outsourced)

The numbering of Service Bulletin, Service Instruction and Service Letter has changed.

The information procedure has been optimized; the publishing and distribution system has not change.

The Layout / Design has been over-worked and aligned to the requirements of our customers.

The detailed Description of the new communication system can be read in the article Measures.

Maßnahmen:

Das Mitteilungssystem das hier beschrieben wird, gilt für TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0) und CENTURION 4.0 Produkte der TAE GmbH.

Die Technischen Mitteilungen, die veröffentlicht werden, werden in erster Linie herausgegeben, um überarbeitete Bauteile oder Störungen in einem Bauteil bekannt zu geben. Diese werden in drei Stufen unterteilt:

- Kategorie P1 – SICHERHEIT

Die Technische Mitteilung mit der Kategorie P1 – SICHERHEIT wird dann veröffentlicht, wenn der vorliegende Fehler oder das betroffene Ersatzteil / Bauteil die Flugsicherheit gefährdet oder eingeschränkt gefährdet.

Die Nichtbeachtung der Technischen Mitteilung der Kategorie P1 – SICHERHEIT, kann zu einem Ausfall des Motors oder zum Flugabbruch führen.

Die Durchführung der Technischen Mitteilung der Kategorie P1 – SICHERHEIT muss unbedingt im angegebenen Zeitraum erfolgen. Das Bauteil oder die Baugruppe werden im Betreff erwähnt, falls nur einzelne Chargen betroffen sind, ist eine Liste der betroffenen Chargen in der Spalte Betroffene Geräte-Nr. zu finden.

- Kategorie P2 – EMPFOHLEN

Die Technische Mitteilung mit der Kategorie P2 – EMPFOHLEN wird dann veröffentlicht, wenn Modifikationen und Änderungen in Bezug auf Motorleistung, Motorbetrieb oder anderen Motorbauteilen bekannt gegeben werden.

Die Nichtbeachtung der Technischen Mitteilung der Kategorie P2 – EMPFOHLEN, kann auf Dauer zu einer Schädigung einzelner Bauteile führen, die sich auf andere Bauteile oder Baugruppen des Motors übertragen können.

Die Durchführung ist abhängig von der Dauer des in Betrieb genommenen Bauteils oder der Baugruppe. Es sollte jedoch unbedingt im angegebenen Zeitraum durchgeführt werden. Das Bauteil oder die Baugruppe werden im Betreff erwähnt, falls nur einzelne Chargen betroffen sind, ist eine Liste der betroffenen Chargen in der Spalte Betroffene Geräte-Nr. zu finden.

- Kategorie P3 – OPTIONAL

Die Technische Mitteilung mit der Kategorie P3 – OPTIONAL wird dann veröffentlicht, wenn im Zuge der Produktverbesserung ein Bauteil oder eine Motorkomponente verändert wird, um die Lebensdauer dieser Komponente zu verlängern.

Die Nichtbeachtung der Technischen Mitteilung der Kategorie P3 – Optional hat keine nachteilige Auswirkungen auf die Laufleistung des Motors oder dem Zusammenspiel einzelner Komponenten. Jedoch kann mit der neuen Komponente die Laufleistung gegebenenfalls erhöht werden.

Die Durchführung dieser Technischen Mitteilung ist nicht zwingend notwendig, jedoch sollte das Bauteil getauscht werden müssen, kann aufgrund Fertigung und Lagerbestand nur die neue Komponente zur Verfügung stehen. In diesem Fall muss die Komponente auf den neuen Stand angepasst werden.

Ausgliedert und deshalb nicht zu den eigentlich Technischen Mitteilung zugehörig sind hier die Kategorie SI – Service Anweisung und die Kategorie SL – Service Information.

- Kategorie SI – Service Anweisung

Die allgemeine Mitteilung mit der Kategorie SI – Service Anweisung wird dann veröffentlicht, wenn im Service und Support Centre vereinzelte Fragen häufiger auftreten. Die Frage wird dann in einer Service Anweisung erklärt und veröffentlicht, bis sie in einem der Handbücher integriert wird. Service Mitarbeiter können auf die betreffende Service Anweisung verweisen, die verbindlich als Zusatz zum Handbuch benutzt werden kann.

- Kategorie SL – Service Information

Die allgemeine Mitteilung mit der Kategorie SL – Service Information, wird dann veröffentlicht, wenn publiziert werden soll, dass sich ein Produkt ändert und warum sich dieses ändert. Es dient als Informationsquelle zwischen unseren Kunden und der TAE GmbH.

Durch Nichtbeachtung der allgemeinen Mitteilung mit der Kategorie SL – Service Information können wichtige Informationen zu Neuerungen und geplanten Neuerungen verloren gehen.

Die Technischen und allgemeinen Mitteilungen, werden ausschließlich von der Musterprüfleitstelle / Dokumentation auf deren Inhalt geprüft und veröffentlicht.

Measures:

The communication system described herein is valid for TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0) and CENTURION 4.0 products manufactured by TAE GmbH.

The Service Bulletins which will be released are first of all published for the announcement of revised modules or malfunctions of modules. These will be divided into three categories.

- Category P1 – SAFETY

The Service Bulletin with Category P1 – SAFETY will be released, if the existing malfunction or the affected modules / assembly are endangered or limited endangered to air safety.

Non-observance of the Service Bulletin with Category P1 – SAFETY, may cause an In-Flight Shut Down (IFSD) or causes an Air Turn Back (ATB).

The accomplishment of the Service Bulletin of Category P1 – SAFETY has to be done in the mentioned space of time implicitly. The affected modules or assemblies are named in the line subject, type affected and models affected. A list of the affected serial numbers will be listed in the line models affected.

- *Category P2 – RECOMMENDED*

The Service Bulletin with Category P2 – RECOMMENDED will be released, to explicate modifications and changes concerning engine performance, engine operation or other engine parts.

Non-observance of the Service Bulletin with Category P2 – RECOMMENDED, may cause damage to single components over the time, which can be transmitted to other modules or assemblies of the engine.

The accomplishment of the Service Bulletin with Category P2 – RECOMMENDED should be done in the mentioned space of time implicitly. It has to be done to the next maintenance actions at latest. The affected modules or assemblies are named in the line subject, type affected and models affected. A list of the affected serial numbers will be listed in the line models affected.

- *Category P3 – Optional*

The Service Bulletin with Category P3 – Optional will be released, if in course of our constant advancement an engine component is getting revised, to get a higher time change limit of this component.

Non-observance of this Service Bulletin with Category P3 – OPTIONAL has got no negative effect to the operational performance of the engine or engine components. It may be that the engine performance gets set up with the new engine component.

The accomplishment of the Service Bulletin with Category P3 – OPTIONAL is not mandatory, but if the original component breaks down, it may be possible that because of manufacturing and warehouse stock only the new component is available. In this case the component must be updated to the new revision.

Outsourced and no longer part of our actual Service Bulletin System are the Category SI – Service Instruction and Category SL – Service Letter.

- *Category SI – Service Instruction*

The general bulletin with Category SI – Service Instruction, will be released, if the Service and Support Center gets the same insular questions of different customers. This question will be explained in a Service Instruction and published on our web site, until it gets integrated in our Manuals. Staff of the Service and Support Center can refer to the web published Service Instruction which has to be followed as annex to our Manuals.

- *Category SL – Service Letter*

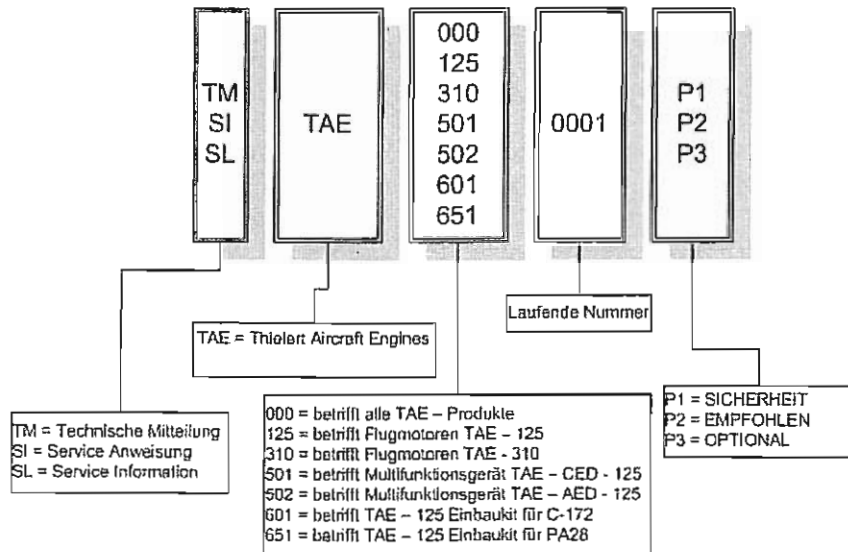
The general bulletin with Category SL – Service Letter, will be released, if TAE GmbH will publish, that changes of engines components were done and why they have been done. It is a source of information between TAE GmbH and our customers.

Non-observance of this general bulletin with Category SL – Service Letter, may cause a loss of important information about new and planned innovations.

The announcement and approved correctness of Service and general Bulletins will only be done by the Office of Airworthiness and Technical Publication.

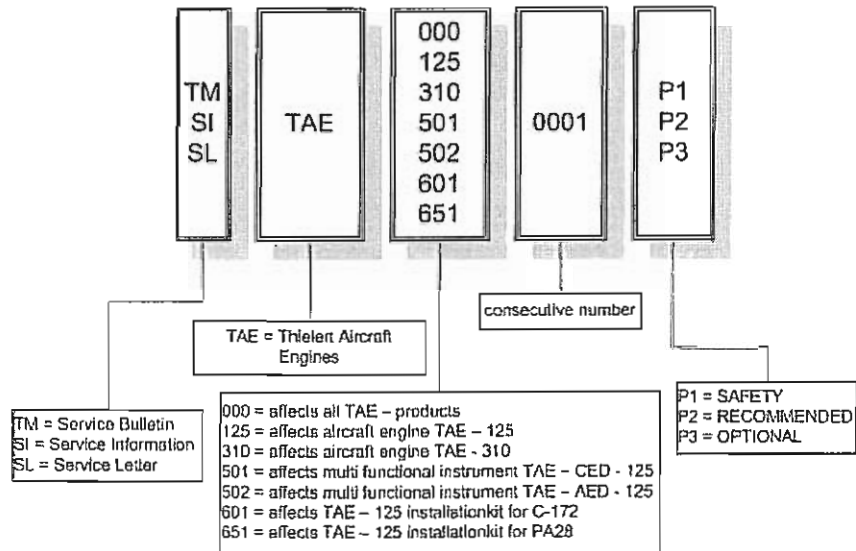
Bemerkungen:

Zusätzlich beigelegt die Erklärung des geänderten Nummernschlüssels:



Der Kern des Nummernschlüssels hat sich nicht geändert, jedoch werden im Präfix auf die ausgelagerten allgemeinen Mitteilung SI und SL hingewiesen, und im Suffix werden die Prioritäten der Technischen Mitteilung dargestellt.

- **ACHTUNG:** Gültigkeit für TAE 125-01 sowie TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0) besitzen die folgenden Technischen Mitteilungen:
 - TM TAE 000-0003
 - TM TAE 000-0004
 - TM TAE 000-0005
 - TM TAE 000-0007
 - TM TAE 125-0001

Remarks:*The reworked design key added enclosed:*

The basic message of the design key has not changed, but in the prefix of the design key the outsourced general bulletins SI und SL are mentioned. In the suffix the categories of the Service Bulletins are displayed.

- **CAUTION:** Validation for TAE 125-01 as well as TAE 125-02-99 (CENTURION 2.0) possess the following Service Bulletins:
- TM TAE 000-0003
 - TM TAE 000-0004
 - TM TAE 000-0005
 - TM TAE 000-0007
 - TM TAE 125-0001

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0002, Revision 1 / 30.03.2007
Service Bulletin No. / Date: TM TAE 000-0002, revision 1 / March 30, 2007

Betrifft: Technische Mitteilungen
Subject: service bulletins

Betroffenes Luftfahrtgerät: -
Type affected: -

Betroffene Geräte-Nr.: -
Models affected: -

Einstufung: Kategorie 5 – nur zur Information
Compliance: Category 5 – for information only

Dringlichkeit: -
Accomplishment: -

Grund: Bekanntgabe des Nummernschlüssels von Technischen Mitteilungen:

Schlüsselnummer - laufende Nummer
TM TAE 000 - 0002

000 – betrifft alle TAE-Produkte
125 – betrifft Flugmotoren TAE-125
310 – betrifft Flugmotoren TAE-310
501 – betrifft Multifunktionsinstrument TAE-CED-125
502 – betrifft Multifunktionsinstrument TAE-AED-125
601 – betrifft TAE 125 Einbaukit für Cessna 172
651 – betrifft TAE 125 Einbaukit für Piper PA 28
671 – betrifft TAE 125 Einbaukit für Apex DR400

Reason: *Announcement of the designation key for Service Bulletins:*

Key number - consecutive number
TM TAE 000 - 0002

000 – affects all TAE-products
125 – affects aircraft engine TAE-125
310 – affects aircraft engine TAE-310
501 – affects multi functional instrument TAE-CED-125
502 – affects multi functional instrument TAE-AED-125
601 – affects TAE 125 installationkit for Cessna 172
651 – affects TAE 125 installationkit for Piper PA 28
671 – affects TAE 125 installationkit fro Apex DR400

Maßnahmen: -
Correction: -

Hinweise: -
Remarks: -



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 37204 696-0
Fax: +49 37204 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0002, Revision 1 / 30.03.2007

Service Bulletin No. / Date: TM TAE 000-0002, revision 1 / March 30, 2007

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der JAA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. LBA.JA.006 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document has been approved under the authority of JAA Design Organisation Approval no. LBA.JA.006.*

Technische Mitteilung / Service Bulletin

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> <i>Service Bulletin No. / Date</i>	TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007 <i>TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007</i>
<u>Betrifft:</u> <i>Subject:</i>	Autorisierte Wartungsbetriebe <i>authorized maintenance organisations</i>
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u> <i>Type affected:</i>	alle TAE Produkte <i>all TAE products</i>
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u> <i>Models affected:</i>	alle <i>all</i>
<u>Einstufung:</u> <i>Compliance:</i>	Kategorie 5 – nur zur Information <i>Category 5 – for information only</i>
<u>Dringlichkeit:</u> <i>Accomplishment:</i>	sofort <i>immediately</i>
<u>Grund:</u>	Gemäß Betriebs- und Wartungshandbuch sind Kontrollen ausschließlich von einem von der TAE GmbH autorisierten Betrieb durchzuführen.
<u>Reason:</u>	<i>According to the Operation and Maintenance Manual all checks have to be carried out by an organisation authorised by TAE GmbH.</i>
<u>Maßnahmen:</u>	Wartungsbetriebe sind von der TAE autorisiert, sofern sie über eine TAE-autorisierte Person verfügen und ihre Ausstattung von der TAE GmbH akzeptiert ist. TAE-autorisierte Personen sind Personen, die bei der TAE GmbH einen Lehrgang für betroffenen Motoren und Geräte sowie deren Installation absolviert haben und über eine entsprechende gültige Bescheinigung verfügen. Die Autorisation durch TAE bedeutet keine Erweiterung der behördlichen Genehmigung des Wartungsbetriebes.
<u>Correction:</u>	<i>Maintenance organisations will be authorised if an authorized person is employed and if their equipment is accepted by TAE GmbH. Authorized persons are inspectors who have received a technical training (as far as TAE engine related items are concerned) by TAE GMBH and holds the appropriate and valid certificate issued by TAE GMBH. The authorization by TAE does not expand the approval of the maintenance organisation, given by the authority.</i>
<u>Hinweise:</u> <i>Remarks:</i>	TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind: <i>Authorized maintenance organisations by TAE are:</i>

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Australia

Aircraft Engineers Associates PTY LTD *Flight Training Adelaide*
Hangar 2, Beatty Road *Hangar 54 Kittyhawk Lane*
Archerfield Airport 4108 *Parafield Airport*
AUD-Queensland, AUSTRALIA *5106 South Australia, AUSTRALIA*

Fugro Aviation Australia *Phoenix Aviation*
Hanger 106 *4 Murphy Court,*
10 Compass Road *Darwin International Airport*
6164 Jandakot Airport, WA, *PO Box 41119*
AUSTRALIA *0811 Casuarina Northern Territory,*
AUSTRALIA

Riverina Air Motive PTY LTD
Hangar 58, Anderson Drive
5106 Parafield Airport, SA
AUSTRALIA

Austria

AAC Austrian Aircraft Corp. *AAC Austrian Aircraft Corp.*
Oest. LFZ GmbH *Oest. LFZ GmbH*
Flughafen Linz *Flughafen Graz*
4063 Hoersching, AUSTRIA *8073 Feldkirchen, AUSTRIA*

Aerotechnik GmbH Salzburg *Diamond Aircraft Industries GmbH*
Kröbenfeldstr. 12d *N.A. Ottostrasse 5*
5020 Salzburg, AUSTRIA *2700 Wiener Neustadt, AUSTRIA*

Diamond Maintenance GmbH & Co KG
Ferd. Graf v. Zeppelinstr. 5
2700 Wiener Neustadt, AUSTRIA

Belgium

BVBA Gill Aviation *Styl Aviation*
Vliegvlucht 60 *PB 34 - Loods 5*
8560 Wevelgem, BELGIUM *Airport Antwerp*
 2100 Deurne / Antwerp, BELGIUM

Winters Aviation bvba
Leuchthavenlei 1 Bus 48
2100 Deurne, BELGIUM



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Belize

Tropic Air Limited
Coconut Drive
San Pedro Town, BELIZE

Botswana

Sefofane (Pty) Ltd.
Private Bag 159
Maun, BOTSWANA

Bulgaria

Air Scorpio Ltd.
73 Persenk Str.
1164 Sofia, BULGARIA

Bulgarian Aeronautical Center
Sofia Airport
1540 Sofia, BULGARIA

Canada

Diamond Aircraft Industries Inc.
1560 Crumlin Sideroad
N5V 1S2 London, Ontario
CANADA

Fugro Aviation Canada Ltd.
300 Comet Private
K1V 9B2 Ottawa, Ontario
CANADA

Halcyon Aviation
#3 – 4340 King Street
Boundary Bay Airport
V4K 5B3 Delta, BC
CANADA

Nason Aviation Inc.
12375 – 132 Street
T5L 1P9 Edmonton Alberta, CANADA

Sander Geophysics Ltd.
260 Hunt Club Road
K1V 1C1 Ottawa, Ontario
CANADA

Xu Aviation Ltd.
2537 Huron St.
N5V 5J1 London, Ontario
CANADA

China

Beijing PanAm International
Aviation Academy Co., Ltd.
Building C, Tianqu Air Business Hotel,
Beijing Capitel International Airport,
Chaoyang District
100621 Beijing, CHINA



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Czech Republic

Aeroklub Ceske Republiky
Aeroclub of the Czech Republic
U Mlýna 3
14100 Praha 4-Sporilov,
CZECH REPUBLIC

Colombia

Tresa Ltda
Aeropuerto Guaymaral Int. 1
Bogota, COLOMBIA

Denmark

Air Alpha Maintenance A/S
Odense Airport, P.O. Box 630
DK-5270 Odense N., DENMARK

Copenhagen Avionics &
Maintenance A/S
Copenhagen Airport, Roskilde
Hangarvey A2
4000 Roskilde, DENMARK

Ecuador

ARICA
Aeroservicios Generales C.A.
Av. De las Américas, Aeropuerto
Simon Bolivar, Hangar 7
Guayaquil, ECUADOR

Arctic Airservice
PL 15
97701 Ruana, ECUADOR

Greece

Aeroservices S.A.
3 Thermopylon Street
15233 Chalandri, GREECE

Greek Air Aviation Services Ltd.
81, Archimidous str.
19400 Koropi – Attica, GREECE

Indonesia

PT ASI Pudiastuti Aviation
Country Woods TH14
12120 Jakarta, INDONESIA



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Finland

Airfix Aviation Oy
Tullimiehentie 4-6
01530 Vantaa, FINLAND

Joen Service Oy
Lentoasemantie 30
80140, Joensuu, FINLAND

Konekorhonen Oy
Ilmailutie 74
05820 Hyvinkää, FINLAND

Lapland Technical College
Aircraft Maintenance
Kairatie 75
96190 Rovaniemi, FINLAND

France

AERAC
Aéroport de Cannes
Hangar H6
06150 Cannes La Bocca, FRANCE

Aéraudit
Aerodrome Toulouse-Lasbordes
40, rue René Lagasse
31130 Balma, FRANCE

Aéro Carpiquet Sarl
Le Haut Marcelet
14740 Saint Manvieu Norrey, FRANCE

Aéro Club Air France Nord
Aérodrome du Plessis-Belleville
60950 Ermenoville, FRANCE

Aeroclub de la Haute-Saone /
AC du Pays de Montbeliard
Aérodrome de Vesoul-Frotey
BP 60229
70004 Vesoul Cedex, FRANCE

Aero-Club de L'Herault
Languedoc - Roussillon
Aéroport International de
Montpellier Méditerranée
34134 Maugio, FRANCE

Aéroclub de Limoges
Aéroport International
87100 Limoges, FRANCE

Aéroclub d'Orléans et du Loiret (ACOL)
Aérodrome d'Orléans
45550 St. Dennis de l'Hotel, FRANCE

Aéroclub du Havre Jean Maridor
Aérodrome du Havre-Octéville
76620 Le Havre, FRANCE

Aéroclub Paul Tissandier
Aérodrome de St. Cyr
78210 St. Cyr l'Ecole, FRANCE

Aero Services
Aerodrome
2492 Route de Thiberville
27306 Bernay, FRANCE

Aéro Dordogne Services
Aéroport de Bergerac
24100 Bergerac, FRANCE

Air Maintenance
Aéroport du Touquet
62520 Le Touquet, FRANCE

Air Services Caraibes S.A.R.L.
Aéroport du Raizet
97139 Abymes
Guadeloupe, French West Indies
(FRANCE)

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

France (continuation)

Airwest Assistance
Angers Loire Airport
49140 Marce, FRANCE

APEX Industries
1, Route de Troyes
21121 Darois, FRANCE

Avialaval sarl
Aérodrome Laval Entrammes
53260 Entrammes, FRANCE

Bourgogne Aéro Services
Hangar Nord
Aérodrome Auxerre Branches
89380 Appoigny, FRANCE

EPAG
Atelier d'entretien avions
agrément JAR 145 - F266
F-59660 Aérodrome de Merville,
FRANCE

France Aviation
Aéroport Toussus- Le Noble
F-78117 Toussus- Le Noble, France

M.A.S. Mécanique Aero Service
Aéroport d'Agen La Garenne
47520 Le Passage, FRANCE

Pitet Air Service
Route de l'Aviation
88000 Dogneville, FRANCE

SEFA
Rue de l'Aviation
BP 30080
31603 Muret, FRANCE

S.T.A.R. Atlantique Sarl
Aéroport de la Rochelle – Ile de Ré
17000 La Rochelle, FRANCE

Alsace Air Maintenance
Aéropport de Colmar
68000 Colmar, FRANCE

ATA
Aerogare D'Avignon
141, Allee de la Chartreuse
84140 Montfavet, FRANCE

Belledonne Aero Maintenance
Aerodrome du Versoud
38420 Le Versoud, FRANCE

Dinan Aviation SIBA Avionique
Aérodrome de Dinan Trelivan
22100 Dinan, FRANCE

ESMA
Aéroport Montpellier Méditerranée
CS 1000534137 Mauguio Cedex,
FRANCE

Jolliet Electronique
Rue du Pommier
39100 Gevry, FRANCE

Paris Nord Technique
Aerodrome de Persan-Beaumont
95340 Bernes sur Oise, FRANCE

Rectimo Aviation s.a.s.
Aéroport Chambéry / Aix les Bains
73420 Viviers du Lac, FRANCE

Seram – Aeromat
Aerodrome de Villefranche
69620 Frontenas, FRANCE



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Germany

Aero-Service-Donauwörth
Luftfahrttechnik GmbH
Flugplatz
86682 Genderkingen-Forstmahd,
GERMANY

Aero Technik Klaus Siemers GmbH
Flughafen Geb. 347
Geschäftsfliegerzentrum
22335 Hamburg, GERMANY

Aerowest GmbH
Nordstraße 18
30669 Hannover, GERMANY

Aircraft-Service
Flugplatz Trier-Föhren
54343 Föhren, GERMANY

Air Service Fiedler
Wilhermsdorfer Straße 33
09387 Jahnsdorf, GERMANY

Beechcraft Vertrieb und Service GmbH
Flughafenstraße 5
86169 Augsburg, GERMANY

Cirrus Deutschland Maintenance
Flugplatz A1
14959 Schönhagen, GERMANY

Diamond Aircraft Industries
Deutschland GmbH
Hans-Fleissner-Str.
63329 Egelsbach, GERMANY

DLE Luftfahrtservice GmbH
Baden Airpark, Halle D-424
77836 Rheinmünster, GERMANY

DLE Luftfahrtservice GmbH
Flugplatz Halle C2
14959 Schönhagen, GERMANY

Flugzeugreparatur Damme GmbH
Am Flugplatz 20
49401 Damme, GERMANY

Flugzeugwerft Möller GmbH
Flugplatz Hangelar
53757 Sankt Augustin, GERMANY

FSB Aircraft Maintenance GmbH
Flugplatz Kyritz
16866 Heinrichsfelde, GERMANY

FSG Flugservice GmbH
Flugplatz
61203 Reichelsheim, GERMANY

Hanseatischer Fliegerclub
Frankfurt e.V., NL Egelsbach
Flugplatz, Haus 4a
63329 Egelsbach

H.B. Sportflugzeug-Service GmbH
Brunshofstr. 5
45470 Mühlheim, GERMANY

Helitec Helicopter Technik GmbH
Flughafen
34379 Calden, GERMANY

Helitec Helicopter Technik GmbH
Flughafen 13
06188 Oppin, GERMANY

K. Malter Air Service
Am Birkenbrühl / Flugplatz
91074 Herzogenaurach, GERMANY

Kiener-Flug
Flugplatz Elchingen
73450 Neresheim, GERMANY

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Germany (continuation)

LTB Sammet GmbH
Flugplatz Heubach
73540 Heubach, GERMANY

Nayak Aircraft Service GmbH & Co. KG
Betriebsstätte Kamenz
Zum Tower 4
01917 Kamenz, GERMANY

Piloten-Service Robert Rieger GmbH
Flugplatz 2
94474 Vilshofen, GERMANY

Piper Generalvertretung / Maintenance
GmbH
Flughafen Kassel
34379 Calden, GERMANY

Röder Präzision GmbH
Flugplatz Egelsbach
63329 Egelsbach, GERMANY

Solomo Flugzeugservice GmbH
Flugplatz
Zeppelinstr 1
19370 Parchim, GERMANY

Spessart Air Service GmbH
Am Flugplatz
63762 Großostheim, GERMANY

Westflug Aachen Luftfahrt GmbH &
Co. KG
Flugplatz Merzbrück
52146 Würselen, GERMANY

Wilhelm Tank GmbH & Co.
Mariensiel KG
Flugplatz Mariensiel
26452 Sande, GERMANY

Hungary

Avicraft Ltd.
Bercsenyi u. 45
2700 Cegléd, HUNGARY

Hungarian Aircraft Technology and
Service Ltd.
International Airport
Fertőszentmiklós, PO Box 23
9444 Fertőszentmiklós, HUNGARY

Pannon Air Service KFT
Tököl Airport
Repülőtér Pf. 32
2316 Tököl, HUNGARY



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Italy

ATS S.r.l.
Via dell'Aeroporto, 44/A
43100 Parma Airport, ITALY

Flying Club Sabaudia
Via Litoranea
Podere 2082
04016 Sabaudia, ITALY

Professione Volare S.R.L.
Via C. Seganti, 103
47100 Forli, ITALY

Jordan

Ayla Aviation Academy
P.O. Box 2434
77100 Aqaba, JORDAN

Ireland

Shamrock Aviation Services Ltd.
Waterford Airport
Waterford, IRELAND

Latvia

Sia Baltijas Meridians
34 Araisu St.
1039 Riga, LATVIA

Luxembourg

G.A. Maintenance S.A.
General Aviation Park
1110 Findel, LUXEMBOURG

Malaysia

HM Aerospace SDN BHD
Hangar 'A' Mofaz FBO, Jalan
Airport, L.T.A.B. Langkawi
07100 Langkawi, Kedah
MALAYSIA



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Netherlands

Aero Service B.V.
Emoeweg 24-26
8218 PC Lelystad, NETHERLANDS

Air Service Limburg
Vliegveldweg 150
6199 AD Maastricht – Airport,
NETHERLANDS

Aviation Maintenance Rotterdam
Zaventembaan 1
3045 AR Rotterdam, NETHERLANDS

Aviation Technics B.V.
De Zanden 31-33
7395 Pa Teuge Airport, NETHERLANDS

Vliegwerk Holland B.V.
Zealand Airport Calandweg 50-56
4341 RA Arnemuiden, NETHERLANDS

Wings Over Holland B.V.
Emoeweg 28
8218 PC Vliegveld Lelystad
NETHERLANDS

Transal Aero Services B.V.
Calandweg 2 E
4341 RA Arnemuiden, NETHERLANDS

New Zealand

Airomotive Ltd
Steele Road R.D. 2
Hamilton Airport
2001 Hamilton, NEW ZEALAND.

Airwork (NZ) Ltd.
Ardmore Airfield
Papakura
Auckland, NEW ZEALAND

Norway

Aeromech A/S
Smaflyhavna
2007 Kjeller, NORWAY

N.a.c. Maintenance AS
Bardufoss Lufthavn
9325 Bardufoss, NORWAY

Tromso Flyklubb
Tromso Airport Postb. 2145
9267 Tromso, NORWAY

Philippines

PPI Consulting Inc.
BLDG 8324
Subic Bay International Airport
2200 Subic Bay Freeport Zone,
REPUBLIC OF THE PHILIPPINES



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Portugal

Aerotecnica, LDA
Aerodromo Municipal de Cascais-Tires
2785-632 San Domingos de Rana,
PORTUGAL

Qatar

Qatar Aeronautical College
PO Box 4050
Doha, QATAR

Slovakia

Seagle Air, a.s.
Jilemnického 7
911 01 Trenčín, SLOVAKIA

Slovenia

Avtohisla Meze
Matjaz Meze S.P.
Lancovo 10 E
4240 Radovljica, SLOVENIA

South Africa

Kingfisher Aviation (Pty) Ltd.
19 Drommedaris Str.
7140 Gordons's Bay,
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

National Airways Corp. (Pty) Ltd.
Hanger 104 C Gate 15
Lanseria Airport
1748 Lanseria,
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

Placo Pty Ltd.
PO Box 18017
Rand Airport
1419 Germiston,
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

Spain

Rosique Clasicos Aircraft SL
46 Cami De L'Aleixar 7-2
43201 Reus-Tarragona, SPAIN



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

Sweden

*Aviation Maintenance Service
Engelholms Airport
S- 26291 Engelholm, SWEDEN*

*Avico Aviation
Sjovagen 96
834 34 Brunflo, SWEDEN*

*LTHF-Aviation
Box 215
24123 Eslöv, SWEDEN*

*Ost Flyg / Diamond Aircraft Scandinavia
Asvägen 23
S-39365 Kalmar, SWEDEN*

*Svensk Pilot Utbildning (SPU)
European Maintenance Service (EMS)
Gothenburg City Airport
42373 Saeve, SWEDEN*

Switzerland

*Airmatec
Flughafenstrasse 19
Flughafen Bern-Belp
3123 Belp, SWITZERLAND*

*Aeromeccanica SA
Aeroporto Cantonale Locarno
6596 Gordola, SWITZERLAND*

*Fliegerschule Birrfeld AG
Technischer Betrieb
Flugplatz Birrfeld
5242 Lupfig, SWITZERLAND*

*Flight Maintenance MFGZ
General Aviation Center
Flughafen Zürich
8058 Zürich – Flughafen,
SWITZERLAND*

*Lüthli Bernhard
ZSW/Präz. Mechanik
Dornhaldestrasse 51
3627 Heimberg, SWITZERLAND*

*Pilatus Aircraft LTD BU Maintenance
P.O. Box 992
6371 Stans, SWITZERLAND*

Thailand

*Asian Aerospace Services Ltd.
25th Flr, Chamnan Phenjati Business
Center Bldg,
68 / 209 Rama 9 Rd, Huaykwang
1320 Bangkok, THAILAND*

Turkey

*Top Service A.S.
Ataturk Havalimani
E Kapisi
34630 Sefakey / Istanbul, TURKEY*



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

United Kingdom

*Air Nimbus
The Business Centre
Llangarron
HR9 6 PG Herefordshire
UNITED KINGDOM*

*Airspeed Aviation Ltd.
Derby Airfield
Hilton Road
DE65 6GU Derby, UNITED KINGDOM*

*Airtime Aviation LTD
Bournemouth Airport
Hangar 266, Red Zone
BH23 6NW Christchurch, Dorset
UNITED KINGDOM*

*Aerotech Aircraft Maintenance LTD
Airpark, Coventry Airport,
Rowley Road, Baginton
CV3 4FR Coventry, UNITED KINGDOM*

*Apollo Aviation Advisory Ltd.
Concorde House
24 Cecil Pashley Way, Shoreham
Airport, Shoreham-by-Sea
BN43 5FF West Sussex,
UNITED KINGDOM*

*BCT Aviation Maintenance LTD
Cardiff Aviation Engineering
Wings Hangar
Cardiff International Airport
CF62 3BD Vale of Glamorgan, Wales
UNITED KINGDOM*

*Bristol Flying Centre
Bristol International Airport
BS48 3DP Bristol, UNITED KINGDOM*

*Cabair Maintenance Ltd.
Elstree Aerodrome
Borehamwood
Herts
WD6 3AW, UNITED KINGDOM*

*Channel Island Aero Services Ltd.
(Engineering)
Aero Club Hangar
States Airport
JE3 7BP Jersey, Channel Islands,
UNITED KINGDOM*

*CSE Aviation
Oxford Airport, Kidlington
OX5 1RA Oxford, UNITED KINGDOM*

*Diamond Aircraft U.K LTD
Gamston Airport
Redford Nottinghamshire
DN22OQL, UNITED KINGDOM*

*Deltair Airmotive Ltd.
17 Aston Road
Waterlooville
PO7 7XG Hants, UNITED KINGDOM*

*Redhill Air Services Ltd. /
Airworks Services Ltd.
Rochester Airport
ME59SD Chatham / Kent,
UNITED KINGDOM*

*Stapleford Flying Club LTD.
Stapleford Aerodrome
Stapleford Tawney
RM4 1SJ Essex, UNITED KINGDOM*

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:

United Kingdom (continuation)

Tayflite (Engineering) Ltd.
Hangar 2
Perth Airport, Scone
PH2 6PL Perth, UNITED KINGDOM

Worldwide Aviation Ltd.
Hangar 600
South East Business Park
Bournemouth Int. Airport
Christchurch
BH23 6SE Dorset, UNITED KINGDOM

USA

A & M Maintenance Services, Inc.
134 S. Clow Int'l Parkway
Suite B
60490 Bolingbrook / Illinois, USA

Advanced Aircraft Services
500 Airport Rd. Suite D
17543 Lititz / Pennsylvania, USA

Africair, Inc.
13691 SW 145th Court
FL 33186 Miami / Florida, USA

Ahart Aviation Services
186 Airway Blvd
94551 Livermore / California, USA

Alpine Aviation, Inc.
13310 Nevada City Ave
95945 Grass Valley / California, USA

Apteryx, Inc. d/b/a
Arapahoe Aero
12760 East Control Tower Road,
Box K-1, Centennial Airport
80112 Englewood / Colorado, USA

Bohlke International Airways
Rural Route 2
Henry E. Rohlsen Airport
00850 St. Croix / U.S. Virgin Islands,
USA

Brunetto Flying Service
13053 N. 69th St.
85254 Scottsdale / Arizona, USA

Central Flying Service, Inc.
1501 Bond Street
72202 Little Rock / Arkansas, USA

Columbia Air Services, Inc.
175 Tower Ave.
06340 Groton / Connecticut, USA

CP Aviation Services
8000 Airport Road, Unit 12
88008 Santa Teresa / New Mexico, USA

Dixie Chopper Air LLC
102 Ballard LN
46135 Greencastle / Indiana, USA

Epic Aviation, Inc.
2022 Aero Circle
32168 New Smyrna Beach / Florida,
USA

Falcon Aviation Services
5 Falcon Dr.
30269 Peachtree City / Georgia, USA

Fetter Aviation Co.
10399 Piscataway Road
20735 Clinton / Maryland, USA

Galvin Flying Services, Inc.
7149 Perimeter Road,
Boing Field
98108 Seattle / Washington, USA



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

USA (continuation)

Gulf Coast Aviation
New Orleans Lakefront Airport
5701 Walter Beech Rd.
70126 New Orleans / Louisiana, USA

J.A. Air Center
3N060 Powis Rd.
60185 West Chigago / Illinois, USA

Keyson Airways Corporation
117 Perimeter Road
03063 Nashua / New Hampshire, USA

Maine Aviation Sales Inc.
100 Yellow Bird Road
04102 Portland / Maine, USA

Midwest Avtech, Inc.
4241 Ed Urban Dr.
61354 Peru / Illinois, USA

Modern Aero Inc.
14801 Pioneer Trail
55347 Eden Prairie / Minnesota, USA

Mohawk Technologies, LLC
2633 Lantana Road
Suite 30, Hangar 402
33462 Lantana / Florida, USA

North American Jet Maintenance LLC
1011 South Wolf Road
60090 Wheeling / Illinois, USA

Northern Air Inc.
5500 44th St. S.E.
49512 Grand Rapids / Michigan, USA

Premier Aircraft Service, Inc.
5540 NW 23rd Avenue
BLDG 14
33309 Fort Lauderdale / Florida, USA

Pride Aviation Inc.
2955 Airport Road
29153 Sumter / South Carolina, USA

Prime Planes Aircraft Services
240 Aviation Drive N#102
34104 Naples / Florida, USA

Propel Aviation Services, LLC
14300 S.W. 129 Street
Suite # 101
33186 Miami / Florida, USA

Skyline Aeronautics, LLC
776 North Bell Avenue
63005 Chesterfield / Missouri, USA

Sierra Mountain Aviation, Inc.
13308 Nevada City Ave
95945 Grass Valley / California, USA

Sterling Aviation
145 John Glenn Drive
94520-5606 Concord / California, USA

Superior Mods, LLC
3512 N. Webb Rd.
67226 Wichita / Kansas, USA

Utah State University
2500 North 900 West
84321 Logan / Utah, USA

Utah Valley State College
1185 Mike Jense Parkway
84601 Provo / Utah, USA

Van Bortel Aircraft, Inc.
4912 South Collins
76018 Arlington / Texas, USA

Van Nuys Flight Center
16700 Roscoe Blvd.
91406 Van Nuys / California, USA

West Coast Charters, Inc.
2881 E. Spring St.
90806 Long Beach / California, USA



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0003, Revision 33 / 04.06.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0003, Revision 33 / June 04, 2007

Hinweise (Fortsetzung): TAE-autorisierte Wartungsbetriebe sind:
Remarks (continuation): Authorized maintenance organisations by TAE are:
USA (continuation)

*West Valley Flying Club
1901 Embarcadero Rd. Ste 100
94303 Palo Alto / California, USA*

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 50 / 04.07.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0004, revision 50 / July 04, 2007

Betrifft: TAE-Handbücher
Subject: TAE-Manuals

Betroffenes Luftfahrtgerät: alle TAE Produkte
Type affected: all TAE products

Betroffene Geräte-Nr.: alle
Models affected: all

Einstufung: Kategorie 5 – nur zur Information
Compliance: Category 5 – for information only

Dringlichkeit: sofort
Accomplishment: immediately

Grund: Bekanntgabe der zur Zeit gültigen TAE-Handbücher
Reason: Announcement of the TAE-Manuals in effect

Maßnahmen: Die Installation, der Betrieb, die Wartung und die Reparatur von TAE-Produkten ist nach den im Folgenden genannten TAE-Handbüchern in Verbindung mit den Handbüchern des jeweiligen Flugzeugherstellers durchzuführen.
Correction: -Installation, Operation, Maintenance and Repair of TAE-Products has to be accomplished according to the following TAE-Manuals in connection with the manuals of the respective aircraft manufacturer.

Hinweise: Gültige TAE-Handbücher sind:
Remarks: TAE-Manuals in effect are:

Handbuch Manual	Bezeichnung Designation	Ausg. Issue	Rev. Rev.	Sprache Language
AED-125				
Einbauhandbuch Installation Manual	IM-AED-01	4	0	englisch English
Betriebshandbuch Operation Manual	OM-AED-01	4	0	englisch English
CED-125				
Einbauhandbuch Installation Manual	IM-CED-01	3	1	englisch English
Betriebshandbuch Operation Manual	OM-CED-01	3	1	englisch English



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 50 / 04.07.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0004, revision 50 / July 04, 2007

Handbuch <i>Manual</i>	Bezeichnung <i>Designation</i>	Ausg. <i>Issue</i>	Rev. <i>Rev.</i>	Sprache <i>Language</i>
TAE 125-01				
Einbauhandbuch <i>Installation Manual</i>	IM-02-01	4	2	englisch <i>English</i>
Betriebshandbuch <i>Operation Manual</i>	OM-02-01	3	8	englisch <i>English</i>
Reparaturhandbuch <i>Repair Manual</i>	RM-02-01	4	2	Englisch <i>English</i>
Turboladerinstandsetzungs- handbuch <i>Turbocharger Maintenance Manual</i>	TMM-02-01	1	1	englisch <i>English</i>
Turboladermontagehandbuch <i>Turbocharger Assembling Manual</i>	TAM-02-01	1	1	englisch <i>English</i>
CENTURION 2.0 (TAE 125-02)				
Einbauhandbuch <i>Installation Manual</i>	IM-02-02	1	3	englisch <i>English</i>
Betriebshandbuch <i>Operation Manual</i>	OM-02-02	1	2	englisch <i>English</i>
Reparaturhandbuch <i>Repair Manual</i>	RM-02-02	1	3	englisch <i>English</i>
C 172 / TAE 125				
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Anhang FHB C 172 F,G,H,I,K,L,M	2	2	deutsch <i>German</i>
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Supplement POH C 172 F,G,H ,I, K,L,M	2	2	englisch <i>English</i>
Anhang Flughandbuch (FAA) <i>Supplement POH (FAA)</i>	Supplement POH (FAA) C 172 F, G, H, I, K,L,M	2	-	englisch <i>English</i>
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Anhang FHB C 172 N,P	2	1	deutsch <i>German</i>
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Supplement POH C 172 N,P	2	1	englisch <i>English</i>
Anhang Flughandbuch (FAA) <i>Supplement POH (FAA)</i>	Supplement POH (FAA) C 172 N,P	2	-	englisch <i>English</i>
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Anhang FHB C 172 R,S	2	0	deutsch <i>German</i>
Anhang Flughandbuch <i>Supplement POH</i>	Supplement POH C 172 R,S	2	0	englisch <i>English</i>

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 49 / 15.06.2007
Replaces Service Bulletin No. / Date: TM TAE 000-0004, revision 49 / June 15, 2007

Page 2 / 4



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
 Fax: +49 (37204) 69650
 www.centurion-engines.com
 info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 50 / 04.07.2007
 Service Bulletin No. / Date: TM TAE 000-0004, revision 50 / July 04, 2007

Handbuch Manual	Bezeichnung Designation	Ausg. Issue	Rev. Rev.	Sprache Language
C 172 / TAE 125 (Fortsetzung / Continuation)				
Anhang Flughandbuch (FAA) Supplement POH (FAA)	Supplement POH (FAA) C 172 R,S	2	-	englisch English
Wartungsanhang C 172 Suppl. Airplane Maintenance Manual C 172	AMM-20-01	2	7	englisch English
Wartungsanhang C 172 Suppl. Airplane Maintenance Manual C 172 (only for use in the US)	AMM-20-01 (US-Version)	1	1	englisch English
Einbauhandbuch C 172 Installation Manual C 172	IM-20-01 General	5	3	englisch English
	IM-20-01 Subpart F,G,H,I 14V	1	1	englisch English
	IM-20-01 Subpart K,L,M,N 14V	5	3	englisch English
	IM-20-01 Subpart N,P 28V	5	3	englisch English
	IM-20-01 Subpart R,S 28V	5	3	englisch English
PA 28 / TAE 125				
Anhang Flughandbuch Supplement POH	Anhang FHB PA28-140, -150, -151, -160, -161, -180	2	1	deutsch German
Anhang Flughandbuch Supplement POH	Supplement POH PA28-140, -150, -151, -160, -161, -180	2	1	englisch English
Anhang Flughandbuch Supplement POH (FAA)	Supplement POH FAA PA28-161	1	0	englisch English
Wartungsanhang PA 28 Suppl. Airplane Maintenance Manual PA 28	AMM-40-01	2	7	englisch English
Wartungsanhang PA28 Suppl. Airplane Maintenance Manual PA28 (US-Version)	AMM-40-01 (US-Version)	1	0	englisch English
Einbauhandbuch PA 28 Installation Manual PA 28	IM-40-01 General	3	1	englisch English
	IM-40-01 PA28 Subpart PA28-140	1	0	englisch English
	IM-40-01 PA28 Subpart PA28-151	1	0	englisch English
	IM-40-01 PA28 Subpart PA28-161	3	0	englisch English
	IM-40-01 PA28 Subpart PA28-161 28V	1	0	englisch English

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 49 / 15.06.2007
 Replaces Service Bulletin No. / Date: TM TAE 000-0004, revision 49 / June 15, 2007

Page 3 / 4



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0004, Revision 50 / 04.07.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0004, revision 50 / July 04, 2007

Handbuch Manual	Bezeichnung Designation	Ausg. Issue	Rev. Rev.	Sprache Language
PA 28 / CENTURION 2.0 (TAE125-02)				
Wartungsanhang PA 28 Suppl. Airplane Maintenance Manual PA 28	AMM-40-02	1	0	englisch English
Einbauhandbuch PA 28 Installation Manual PA 28	IM-40-02 PA28-161 14-28 V	1	0	englisch English
C-172 / CENTURION 2.0 (TAE125-02)				
Wartungsanhang C-172 Suppl. Airplane Maintenance Manual C-172	AMM-20-02	1	0	englisch English
Einbauhandbuch C-172 Installation Manual C-172	IM-20-02 C-172 R/S 28 V	1	0	englisch English
APEX DR400 / TAE 125				
Anhang Flughandbuch Supplement POH	Supplement POH DR400	1	2	englisch English
C 206 / CENTURION 4.0				
Anhang Flughandbuch Supplement POH	Supplement POH Cessna 206	1	-	englisch English
Wartungsanhang Cessna 206 Suppl. Airplane Maintenance Manual Cessna 206	AMM-72-01	1	-	englisch English

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
Fax: +49 (37204) 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0007, Erstausgabe / 03.01.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0007, Initial Issue / January 03, 2007

Betrifft: Varianten und Softwareversionen
Subject: Variants and Software Versions

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01, TAE 125-02, CENTURION 4.0 BE
Type affected: TAE 125-01, TAE 125-02, CENTURION 4.0 BE

Betroffene Geräte-Nr.: alle
Models affected: all

Einstufung: Kategorie 5 – nur zur Information
Compliance: Category 5 – for information only

Dringlichkeit: keine
Accomplishment: none

Grund: Bekanntgabe der verschiedenen Varianten und der aktuellen Softwareversionen
Reason: Publication of the different Variants and the current Software Versions

Maßnahmen:
Correction:

Motorvarianten / Engine Variants

TAE 125-01				
Installationsvariante / Installation Variant	Motorvariante / Engine Variant	Leistung / Power Rating		
		Take-Off	Max. Cont. Power	Best Economy
Cessna 172 – 14V 125-01-(006)-(R5)	TAE 125-01	99 kW	99 kW	71 kW
Cessna 172 – 28V 125-01-(008)-(R5)				
Piper PA28 – 14V 125-01-(009)-(R5)				
Piper PA28 – 28V 125-01-(010)-(R5)				
APEX DR400 125-01-(011)-(R5)				
Diamond DA40 125-01-(005)-(R5)				
Diamond DA42 125-01-(017)-(R1)				



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
 Fax: +49 (37204) 696-55
 www.centurion-engines.com
 info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0007, Erstausgabe / 03.01.2007
 Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0007, Initial Issue / January 03, 2007

TAE 125-02				
Installationsvariante / Installation Variant	Motorvariante – Leistung Engine Variant – Power Rating	Leistung / Power Rating		
		Take-Off	Max. Cont. Power	Best Economy
Cessna 172 – 14V TAE 125-02-99-(0007)-(01)	TAE 125-02-99	99 kW	99 kW	71 kW
Cessna 172 – 28V TAE 125-02-99-(0002)-(01)				
Piper PA28 – 14V TAE 125-02-99-(0009)-(01)				
Piper PA28 – 28V TAE 125-02-99-(0011)-(01)				
APEX DR400 TAE 125-02-99-(0013)-(01)				
Diamond DA40 TAE 125-02-99-(0001)-(01)				
Diamond DA42 TAE 125-02-99-(0003)-(01)				

CENTURION 4.0 BE				
Installationsvariante / Installation Variant	Motorvariante – Leistung Engine Variant – Power Rating	Leistung / Power Rating		
		Take-Off	Max. Cont. Power	Best Economy
Centurion 4.0 BE-210-()-()	CENTURION 4.0 BE-210	210 kW	210 kW	154 kW
Centurion 4.0 BE-221-()-()	CENTURION 4.0 BE-221	221 kW	221 kW	154 kW
Centurion 4.0 BE-228-()-()	CENTURION 4.0 BE-228	228 kW	228 kW	154 kW
Centurion 4.0 BE-239-()-()	CENTURION 4.0 BE-239	239 kW (max. 5 min)	228 kW	154 kW
Centurion 4.0 BE-250-()-()	CENTURION 4.0 BE-250	250 kW (max. 5 min)	228 kW	154 kW
Centurion 4.0 BE-257-()-()	CENTURION 4.0 BE-257	257 kW (max. 5 min)	243 kW	154 kW



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
 Fax: +49 (37204) 696-55
 www.centurion-engines.com
 info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0007, Erstausgabe / 03.01.2007
 Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0007, Initial Issue / January 03, 2007

Softwareversionen / Software Versions

TAE 125-01				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
TAE-125 m2.7 (Verdichtung / Compression: 18:1)	Cessna 172	14 V	T14V270CES	20-7610-55104R7
	Cessna 172	28 V	T28V270CES	20-7610-55105R5
	Piper PA28	14 V	T14V270PIP	40-7610-55106R7
	Piper PA28	28 V	T28V270PIP	40-7610-55107R5
	Apex DR400	14 V	T14V270APEX	60-7610-55106R7
	Diamond DA40	14 V	T14V270DIA	50-7610-55105R7
	Diamond DA42	28V	R28V270DIA	50-7610-55107R3

TAE 125-02-99				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
TAE-125 m2.7	Cessna 172	14 V	O14V271CES	20-7610-E000101
	Cessna 172	28 V	O28V271CES	20-7610-E001101
	Piper PA28	14 V	O14V271PIP	40-7610-E000101
	Piper PA28	28 V	O28V271PIP	40-7610-E001101
	Apex DR400	14 V	O14V271APEX	60-7610-E000101
	Diamond DA40	14 V	O14V271DA40	50-7610-E000101
	Diamond DA42	28V	O28V271DA42	52-7610-E000101

CENTURION 4.0 BE-210				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	A28V280B	03-7610-E552101



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 696-0
Fax: +49 (37204) 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0007, Erstausgabe / 03.01.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0007, Initial Issue / January 03, 2007

CENTURION 4.0 BE-221				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	B28V280B	03-7610-E552201

CENTURION 4.0 BE-228				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	C28V280B	03-7610-E552301

CENTURION 4.0 BE-239				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	D28V280B	03-7610-E552401

CENTURION 4.0 BE-250				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	E28V280B	03-7610-E552501

CENTURION 4.0 BE-257				
Software	Flugzeugtyp / Aircraft Model	Bordnetz / Electr. System	Software Mapping	Teilenummer / Partnumber
C4.0V2.80		28V	F28V280B	03-7610-E552601

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 000-0007, Erstausgabe / 03.01.2007
Service Bulletin No. / Date TM TAE 000-0007, Initial Issue / January 03, 2007

Hinweise:

- Installation einer neuen Software gemäß entsprechenden Betriebs- und Wartungshandbuch (OM-02-01, OM-02-02 oder OM-03-01).
- Bei einer Änderung der Motorleistung muss das Typenschild gemäß entsprechendem Reparaturhandbuch getauscht werden.
- Die oben aufgeführten Leistungsvarianten und Software-Mappings des Centurion 4.0 BE wurden als Erhebliche Änderung mit der Nummer EASA.E.C.01378 zugelassen.

Remarks:

- *Installation of a new software in accordance with the appropriate Operation & Maintenance Manual (OM-02-01, OM-02-02 or OM-03-01).*
- *At the change of the Power Rating the type plate must be exchanged in accordance with the appropriate Repair Manual.*
- *The above mentioned Power Variants and Software Mappings of the Centurion 4.0 BE were approved as Major Change with the No. EASA.E.C.01378.*

Teile/:

Parts:

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7230-02117R1	Typenschild TAE 125-01 Type Plate TAE 125-01	1
02-7230-02118R1	Kerbnägel (Typenschild TAE 125-01) Grooved Drive Stud (Type Plate TAE 125-01)	4
05-7221-K003301	Typenschild TAE 125-02-99 Type Plate TAE 125-02-99	1
NM-0000-0034301	Kerbnägel (Typenschild TAE 125-02) Grooved Drive Stud (Type Plate TAE 125-02)	4
03-7311-K003301	Typenschild Centurion 4.0 BE-210 Type Plate Centurion 4.0 BE-210	1
03-7311-K003401	Typenschild Centurion 4.0 BE-221 Type Plate Centurion 4.0 BE-221	1
03-7311-K003501	Typenschild Centurion 4.0 BE-228 Type Plate Centurion 4.0 BE-228	1
03-7311-K003601	Typenschild Centurion 4.0 BE-239 Type Plate Centurion 4.0 BE-239	1
03-7311-K003701	Typenschild Centurion 4.0 BE-250 Type Plate Centurion 4.0 BE-250	1
03-7311-K003801	Typenschild Centurion 4.0 BE-257 Type Plate Centurion 4.0 BE-257	1
NM-0000-0115001	Schraube Screw	2

Zulassung:

Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval:

The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0001, Revision 2 / 17.04.2007
Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-0001, Revision 2 / April 17, 2007

Betrifft: Lebensdauer
Subject: Lifetime

Betroffenes Luftfahrtgerät: gesamter Flugmotor TAE 125-01, TAE 125-02-99
Type affected: entire aircraft engine TAE 125-01, TAE 125-02-99

Betroffene Geräte-Nr.: alle
Models affected: all

Einstufung: Kategorie 1 – Sicherheit
Compliance: Category 1 – Safety

Dringlichkeit: **TAE 125-01:**
1000 Flugstunden oder 12 Jahre nach dem Datum der Erstinbetriebnahme, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Das Datum der Erstinbetriebnahme ist das Datum, an dem der Motor zum ersten Mal in Betrieb genommen wird oder 180 Tage nach Auslieferung durch TAE GmbH, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

TAE 125-02-99:
1200 Flugstunden oder 12 Jahre nach dem Datum der Erstinbetriebnahme, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Das Datum der Erstinbetriebnahme ist das Datum, an dem der Motor zum ersten Mal in Betrieb genommen wird oder 180 Tage nach Auslieferung durch die TAE GmbH, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Accomplishment: **TAE 125-01:**
1000 flight hours or 12 years after the date of initial operation, whichever occurs first. The date of initial operation is the date, the engine is operated for the first time or the 180th day after delivery of TAE GmbH, whichever occurs first.

TAE 125-02-99:
1200 flight hours or 12 years after the date of initial operation, whichever occurs first. The date of the initial operation is the date the engine is operated for the first time or the 180th day after delivery of TAE GmbH, whichever occurs first.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 37204 696-0
Fax: +49 37204 696-55
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0001, Revision 2 / 17.04.2007
Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-0001, Revision 2 / April 17, 2007

Grund:

TAE 125-01:

Der gesamte Flugmotor TAE 125-01 hat eine nachgewiesene Lebensdauer von 1000 Flugstunden oder 12 Jahren, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Aus Gründen der Sicherheit ist es nachdrücklich empfohlen, den gesamten Flugmotor, nach 1000 Flugstunden oder 12 Jahren auszutauschen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

TAE 125-02-99:

Der gesamte Flugmotor TAE 125-02-99 hat eine nachgewiesene Lebensdauer von 1200 Flugstunden oder 12 Jahren, maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis. Aus Gründen der Sicherheit ist es nachdrücklich empfohlen, den gesamten Flugmotor, nach 1200 Flugstunden oder 12 Jahren auszutauschen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.

Reason:

TAE 125-01:

The entire aircraft engine TAE 125-01 has a proved lifetime of 1000 flight hours or 12 years, whichever occurs first. For safety reasons it is strongly recommended to replace the entire aircraft engine after 1000 flight hours or after 12 years, whichever occurs first.

TAE 125-02-99:

The entire aircraft engine TAE 125-02-99 has a proved lifetime of 1200 flight hours or 12 years, whichever occurs first. For safety reasons it is strongly recommended to replace the entire aircraft engine after 1200 flight hours or after 12 years, whichever occurs first.

Maßnahmen:

TAE 125-01:

Austausch des Motors

TAE 125-02-99:

Austausch des Motors

Correction:

TAE 125-01:

Engine replacement

TAE 125-02-99:

Engine replacement

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0001, Revision 2 / 17.04.2007
Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-0001, Revision 2 / April 17, 2007

Hinweise:

TAE 125-01:

Der Flugmotor TAE 125-01 befindet sich in einem Lebensdauererweiterungsprogramm. Zum Zwecke der Datensammlung ist der ausgetauschte Flugmotor an die TAE GmbH zurückzusenden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die TAE GmbH.

TAE 125-02-99:

Der Flugmotor TAE 125-02-99 befindet sich in einem Lebensdauererweiterungsprogramm. Zum Zwecke der Datensammlung ist der ausgetauschte Flugmotor an die TAE GmbH zurückzusenden. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an die TAE GmbH.

Remarks:

TAE 125-01:

The aircraft engine TAE 125-01 is subject of a life extension program. For the reason of data sampling, the replaced aircraft engine has to be sent to TAE GmbH. For further information, please contact TAE GmbH.

TAE 125-02-99:

The aircraft engine TAE 125-02-99 is subject of a life extension program. For the reason of data sampling, the replaced aircraft engine has to be sent to TAE GmbH. For further information, please contact TAE GmbH.

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: *The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*