

## SERVICE INFORMATION NO. SI D4-059

**NOTE:** SI's are used **only**.  
1) To distribute information from DAI to our customers.  
2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.  
Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected:

DA 40 D      all

#### 1.2 Subject:

Thielert TM TAE 125-0016 Rev 0 for  
Engine – Adaptor Catch Tank  
ATA-Code: 72-00

#### 1.3 Reason:

Thielert has issued a Service Bulletin requiring the installation of a filter adaptor into the catch tank.

#### 1.4 Information:

For detailed technical information see Thielert TM TAE 125-0016 Rev 0 which is applicable without any further additions or restrictions.

### II. OTHERS

The Thielert TM TAE 125-0016 Rev 0 is attached to this SI.

In case of doubt contact Thielert or Diamond Aircraft Industries.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 696-0  
Fax: +49 (37204) 696-55  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## **Technische Mitteilung / Service Bulletin**

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0016, Erstausgabe / 19.09.2006  
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0016, Initial Issue / September 19, 2006

Betrifft: Adapter Catchtank  
Subject: *Adaptor Catchtank*

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01  
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: Alle  
Models affected: All

Einstufung: Kategorie 2 – Zuverlässigkeit  
Compliance: *Category 2 – Reliability*

Dringlichkeit: Mit dem nächsten Wartungsereignis  
Accomplishment: *with the next maintenance action*

Grund: Schutz der Kombipumpe vor Beschädigung durch Fremdkörper  
Reason: *Protection of the dual stage pump against foreign object damage*

Maßnahmen: Einbau eines Filter Adapters in den Catchtank.

1. Die Schlauchleitung oder Aluminiumleitung Catchtank – Kombipumpe an dem Catchtank demontieren.  
Siehe Bild 1 und Bild 2.
  - **ACHTUNG:** Beim Lösen oder Anziehen von Anschlüssen an einem Doppelnippel, muss immer am Doppelnippel gegengehalten werden.
  - **ACHTUNG:** Auslaufendes Öl muss aufgefangen werden.
  - **ACHTUNG:** Nach der Demontage alle Öffnungen verschließen, um Verunreinigungen zu vermeiden.
2. Den Adapter und den Dichtring an dem Catchtank demontieren.  
Siehe Bild 1 und Bild 2.
3. Den Filter Adapter P/N 02-7240-03118R1 oder P/N 02-7240-03122R1 mit Dichtring P/N 02-7240-03422R2 an dem Catchtank mit Schraubensicherung Loctite 243 (blau, mittelfest) montieren.  
Siehe Bild 1 und Bild 2.

Anzugsmoment:  
25 Nm

  - **ACHTUNG:** Bei der Verwendung von Loctite 243 (blau, mittelfest) ist nur ein dünner Film auf etwa 3 Gewindegänge aufzutragen. Tropfenbildung am Gewinde, sowie aus der Schraubenverbindung austretende Sicherungsflüssigkeit, ist ein Indiz für zu reichlichen Gebrauch und ist daher zu vermeiden.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 696-0  
Fax: +49 (37204) 696-55  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum:  
Service Bulletin No. / Date

TM TAE 125-0016, Erstausgabe / 19.09.2006  
TM TAE 125-0016, Initial Issue / September 19, 2006

4. Die Schlauchleitung oder Aluminiumleitung an dem Catchtank montieren.

Anzugsmoment:  
20 Nm

- **ACHTUNG:** Beim Lösen oder Anziehen von Anschlüssen an einem Doppelnippel, muss immer am Doppelnippel gegengehalten werden.

**Measures:**

*Installation of a filter adaptor into the catchtank.*

1. *Detach the hose or aluminum pipe catchtank – dual stage pump at the catchtank. See Fig. 1 and Fig. 2.*

- **CAUTION:** *Whenever loosening or tightening connections fitted with a twin nipple, always hold the twin nipple steady.*

- **CAUTION:** *Collect any oil which may leak.*

- **CAUTION:** *Seal connections to protect them from any contamination or dirt.*

2. *Demount adaptor and washer of the catchtank. See Fig. 1 and Fig. 2.*

3. *Mount the filter adaptor P/N 02-7240-03118R1 or P/N 02-7240-03122R1 with its washer P/N 02-7240-03422R2 to the catchtank using Loctite 243 (blue, medium strength). See Fig. 1 and Fig. 2.*

Tightening torque:  
25 Nm

- **CAUTION:** *When using Loctite 243 (blue, medium-strength) only apply a thin film to about 3 or 4 threads, depending on thread size and the threaded length. Drop formation on the thread or if Loctite fluid escapes from the threaded connection, this is an indication that it has been used too generously and should be avoided.*

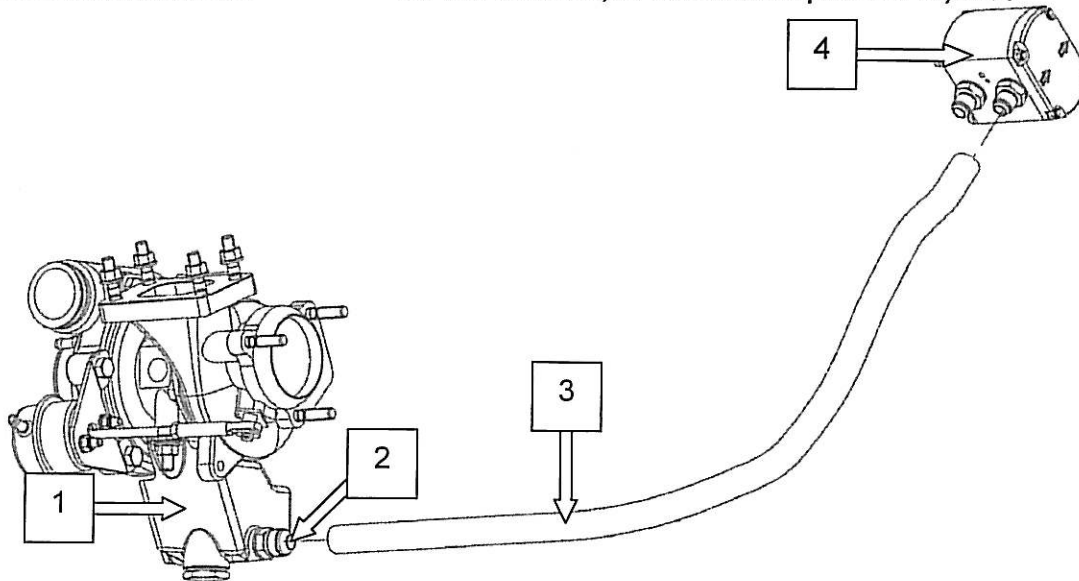
4. *Attach hose or aluminum pipe to the catchtank.*

Tightening torque:  
20 Nm

- **CAUTION:** *Whenever loosening or tightening connections fitted with a twin nipple, always hold the twin nipple steady.*

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0016, Erstausgabe / 19.09.2006  
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0016, Initial Issue / September 19, 2006

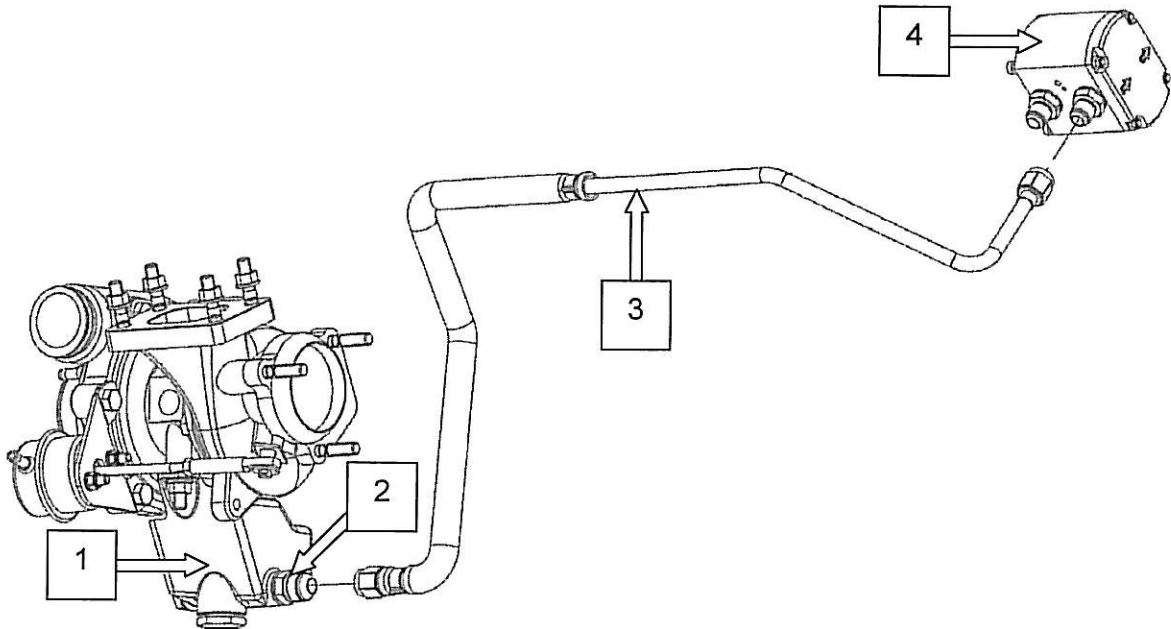


**Bild 1 Schlauchleitung Catchtank – Kombipumpe /**  
**Fig. 1 Hose Catchtank – Dual Stage Pump**

- 1 Catchtank / Catchtank
- 2 Filter Adapter Catchtank / Filter Adaptor Catchtank
- 3 Schlauchleitung Catchtank / Kombipumpe  
Hose Catchtank / Dual Stage Pump
- 4 Kombipumpe / Dual Stage Pump

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0016, Erstausgabe / 19.09.2006  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0016, Initial Issue / September 19, 2006



**Bild 2 Aluminiumleitung Catchtank – Kombipumpe**  
**Fig. 2 Aluminum Pipe Catchtank – Dual Stage Pump**

- 1 Catchtank / Catchtank
- 2 Filter Adapter Catchtank / Filter Adaptor Catchtank
- 3 Aluminiumleitung Catchtank / Kombipumpe  
Aluminum Pipe Catchtank / Dual Stage Pump
- 4 Kombipumpe / Dual Stage Pump

**Hinweise:** Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.

**Remarks:** The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 696-0  
Fax: +49 (37204) 696-55  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0016, Erstausgabe / 19.09.2006  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0016, Initial Issue / September 19, 2006

**Teile:**  
**Parts:**

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7240-03118R1	Adapter Catchtank, Dash 06 (Aluminiumleitung) Adaptor Catchtank, Dash 06 (Aluminum Pipe)	1
02-7240-03122R1	Adapter Catchtank, Dash 08 (Schlauchleitung) Adaptor Catchtank, Dash 08 (Hose)	1
02-7240-03422R2	Dichtring Sealing Ring	1

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** *The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.*