

## SERVICE INFORMATION NO. SI D4-036

**NOTE:** SI's are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SI's. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected

DA 40 D

Serial numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent.

#### 1.2 Subject

Engine.

ATA-Code: 72-00

#### 1.3 Reason

Airworthiness Directive from LBA (Luftfahrt Bundesamt).

#### 1.4 Information

The Airworthiness Directive of the German LBA LTA-NR.: D-2005-229 prescribes the change of the ZSB clutch.

All items of the above mentioned Airworthiness Directive are applicable for the DA 40 D.

Be aware of the time of compliance: Prior to the next flight, but not later than 30.06.2005.

### II. OTHERS

none



Luftfahrt-Bundesamt

## Lufttüchtigkeitsanweisung LTA-Nr.: D-2005-229

**Datum der Bekanntgabe: 25.06.2005**

**Muster:** Thielert Aircraft Engines  
TAE125

**AD der ausländischen Behörde:**  
-keine-

**Geräte-Nr.:**  
4631

**Technische Mitteilungen des Herstellers:**  
Thielert Aircraft Engines Technische Mitteilung TAE 125-0011,  
Revision 3 vom 13.06.05

### **Betroffenes Luftfahrtgerät:**

Thielert Aircraft Engines  
TAE125

- **Baureihen:** TAE125-01

- **Werk-Nrn.:** Alle Triebwerke dieser Baureihe, in denen eine Kupplung eingebaut wurde, die mit einem in der TM TAE 125-0011R3 aufgeführten Form One ausgeliefert wurde.

**Hinweis:**

Triebwerke, an denen die Maßnahmen nach der TM TAE 125-0011R3 bereits durchgeführt worden sind, sind von dieser Lufttüchtigkeitsanweisung nicht mehr betroffen.

### **Betrifft:**

Möglicher kompletter Leistungsverlust aufgrund eines fehlerhaften Reibbelags an der Kupplung im Propellergetriebe.

### **Maßnahmen:**

Austausch der ZSB Kupplung gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5 oder Austausch der ZSB Reibscheibe gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56.

Alle erforderlichen Maßnahmen müssen nach der genannten Technischen Mitteilung des Herstellers durchgeführt werden.

### **Fristen:**

Alle erforderlichen Maßnahmen sind vor dem nächsten Flug, spätestens jedoch bis zum 30.06.2005 auszuführen. Verbindlich ist der zuerst eingetretene Zeitpunkt!

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich, die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

### **Rechtsbehelfsbelehrung:**

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Hermann-Blenk-Str. 26, 38108 Braunschweig einzulegen.

*LTAs werden auch im Internet unter <http://www.lba.de> publiziert*

\*\*\*



## Airworthiness Directive

D-2005-229

**Luftfahrt-Bundesamt**  
Airworthiness Directive Section  
Hermann-Blenk-Str. 26  
38108 Braunschweig  
GERMANY

### Thielert Aircraft Engines

Effective Date: 25 June 2005

**Affected:**

Kind of aeronautical product:	Aircraft Engine
Manufacturer:	Thielert Aircraft Engines GmbH, Platanenstrasse, Lichtenstein, Germany
Type:	TAE125
Models affected:	TAE125-01
Serial Numbers affected:	All Engines of the a.m. model on which a clutch is installed, which has been delivered with a "Form One" number listed in the referenced manufacturer service bulletin
German Type Certificate No.:	4631

**Subject:**

Loss of power in flight due to a failure of the clutch friction plate.

**Reason:**

An incident with a TAE125 powered aircraft due to significant loss of power in flight has been reported to the Luftfahrt-Bundesamt. An investigation performed by the manufacturer revealed a failure of the clutch friction plate. The actions specified by this Airworthiness Directive are intended to prevent loss of power in flight which could result in reduced controllability of the aircraft and possible forced landing.

**Action:**

This airworthiness directive requires an exchange of the clutch assembly in compliance with the manufacturer repair manual, RM-02-01, chapter 5 or an exchange of the clutch friction plate in compliance with the manufacturer repair manual, RM-02-01, chapter 56.

All necessary actions must be performed on the basis of the referenced manufacturer Service Bulletin.

**Compliance:**

All necessary actions must be performed before the next flight or June 30, 2005; whichever occurs first.

**Technical publication of the manufacturer:**

Thielert Service Bulletin No. TM TAE 125-0011 Revision 3 of 13 June 2005. This service bulletin becomes herewith part of this AD and may be obtained from:

Thielert Aircraft Engines GmbH  
Platanenstrasse 14  
09350 Lichtenstein, GERMANY  
Tel: +49-37204-6960, Fax: +49-37204-69650  
info@centurion-engines.com  
[www.centurion-engines.com](http://www.centurion-engines.com)

**EASA-Approval**

The Luftfahrt-Bundesamt has issued this Airworthiness Directive in accordance with Article 10.1 of European Union Regulation 1592/2002.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 3 / 13.06.05  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0011, revision 3 / June 13<sup>th</sup>, 2005

**Betrifft:** Austausch der Kupplungsscheibe  
**Subject:** Exchange of the clutch disk

**Betroffenes Luftfahrtgerät:** TAE 125-01 in allen Einbauten  
**Type affected:** TAE 125-01 in all installations

**Betroffene Geräte-Nr.:** Motoren, in denen eine Kupplung eingebaut wurde, die mit einem in nachstehender Tabelle aufgeführtem Form One ausgeliefert wurde.  
**Models affected:** Engines at those a clutch is installed, which has been delivered with a Form One number listed in the table below.

**Einstufung:** Kategorie 1 – Sicherheit  
**Compliance:** Category 1 – safety

**Dringlichkeit:** Maßnahmen sind vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis zum 30.06.2005 auszuführen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.  
**Accomplishment:** Measures have to be performed before next flight, however latest June 30<sup>th</sup> 2005; whichever occurs first.

**Grund:** Möglicher kompletter Leistungsverlust aufgrund eines fehlerhaften Reibbelags  
**Reason:** Potential total loss of thrust due to a failure of the friction pad

**Maßnahmen:**  
a) Austausch des ZSB Kupplung gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5  
oder b) Austausch des ZSB Reibscheibe gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

**Measures:**  
a) Exchange of the Assembly Clutch according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5  
or b) Exchange of the Assembly Contact plate according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

**Hinweise:** Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.  
Maßnahme a) darf durch den Wartungsbetrieb durchgeführt werden.  
Maßnahme b) darf nur unter direkter Aufsicht durch TAE-Personal durchgeführt werden.

**Remarks:** The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.  
Measure a) is allowed to be carried through by TAE-accepted maintenance organisation  
Measure b) is only allowed to be carried through under the direct supervision by TAE-personal

**Teile/** für Maßnahme a)  
**Parts:** for measure a)

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7210-11001R11	ZSB Kupplung / Assembly Clutch	1

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 2 / 13.06.05  
**Replaces Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0011, revision 2 / June 13<sup>th</sup>, 2005

Page 1 / 2



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
 Fax: +49 (37204) 69650  
 www.centurion-engines.com  
 info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 3 / 13.06.05  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0011, revision 3 / June 13<sup>th</sup>, 2005

**Teile/:** für Maßnahme b)  
**Parts:** for measure b)

Teile Nummer / Part Number	Beschreibung / Description	Menge / Quantity
02-7210-11002R13	ZSB Reibscheibe / Assembly, Contact plate	1
02-7210-11107R1	Tellerfedern / Disk spring	96
02-7210-11124R1 alternativ / alternative	Distanzscheibe / Spacer 2,4mm	8
02-7210-11125R1	Distanzscheibe / Spacer 2,5mm	
02-7210-11126R1	Distanzscheibe / Spacer 2,6mm	
02-7210-11127R1	Distanzscheibe / Spacer 2,7mm	
02-7210-11128R1	Distanzscheibe / Spacer 2,8mm	
02-7210-11112R1	Wellscheiben / Corrugated washer B8	6
02-7210-11108R1	Schrauben / Bolt M8x30x1	6

**Liste der Form Ones der betroffenen Kupplungen:**  
**List of Form Ones of affected clutches:**

Form One No	Date	Form One No	Date	Form One No	Date	Form One No	Date
IE1004/2004	03.09.2004	IE2056/2005	08.06.2005	IP2098/2004	11.11.2004	IP2287/2005	06.04.2005
IE1006/2004	17.09.2004			IP2099/2004	11.11.2004	IP2288/2005	06.04.2005
IE1008/2004	06.10.2004	IP1075/2005	10.02.2005	IP2100/2004	11.11.2004	IP2289/2005	06.04.2005
IE1009/2004	12.10.2004	IP2007/2004	01.09.2004	IP2101/2004	11.11.2004	IP2290/2005	06.04.2005
IE1010/2004	20.10.2004	IP2008/2004	08.09.2004	IP2102/2004	11.11.2004	IP2291/2005	06.04.2005
IE1011/2004	22.10.2004	IP2013/2004	14.09.2004	IP2103/2004	11.11.2004	IP2292/2005	06.04.2005
IE2015/2004	09.09.2004	IP2015/2004	14.09.2004	IP2104/2004	22.11.2004	IP2293/2005	06.04.2005
IE2018/2004	15.09.2004	IP2017/2004	14.09.2004	IP2105/2004	22.11.2004	IP2317/2005	27.04.2005
IE2019/2004	22.09.2004	IP2018/2004	14.09.2004	IP2106/2004	22.11.2004	IP2318/2005	27.04.2005
IE2020/2004	27.09.2004	IP2019/2004	14.09.2004	IP2107/2004	22.11.2004	IP2319/2005	27.04.2005
IE2021/2004	01.10.2004	IP2020/2004	14.09.2004	IP2108/2004	22.11.2004	IP2320/2005	27.04.2005
IE2024/2004	28.10.2004	IP2021/2004	14.09.2004	IP2161/2005	11.01.2005	IP2321/2005	27.04.2005
IE2025/2004	03.11.2004	IP2022/2004	14.09.2004	IP2162/2005	11.01.2005	IP2322/2005	27.04.2005
IE2026/2004	08.11.2004	IP2023/2004	14.09.2004	IP2163/2005	11.01.2005	IP2323/2005	27.04.2005
IE2027/2004	08.11.2004	IP2025/2004	14.09.2004	IP2169/2005	12.01.2005	IP2324/2005	27.04.2005
IE2028/2004	22.11.2004	IP2026/2004	14.09.2004	IP2184/2005	01.02.2005	IP2325/2005	27.04.2005
IE2030/2004	08.12.2004	IP2027/2004	14.09.2004	IP2185/2005	01.02.2005	IP2326/2005	27.04.2005
IE2032/2005	28.01.2005	IP2028/2004	14.09.2004	IP2186/2005	01.02.2005	IP2328/2005	28.04.2005
IE2033/2005	04.02.2005	IP2029/2004	14.09.2004	IP2188/2005	01.02.2005	IP2379/2005	01.06.2005
IE2038/2005	17.03.2005	IP2030/2004	14.09.2004	IP2191/2005	01.02.2005	IP2380/2005	02.06.2005
IE2039/2005	21.03.2005	IP2042/2004	15.10.2004	IP2228/2005	08.03.2005	IP2386/2005	03.06.2005
IE2040/2005	24.03.2005	IP2048/2004	21.10.2004	IP2231/2005	09.03.2005	IP2391/2005	07.06.2005
IE2044/2005	04.04.2005	IP2051/2004	22.10.2004	IP2232/2005	09.03.2005	IP3013/2005	23.05.2005
IE2050/2005	28.04.2005	IP2053/2004	22.10.2004	IP2249/2005	27.04.2005	IP3014/2005	23.05.2005
IE2051/2005	28.04.2005	IP2054/2004	22.10.2004	IP2265/2005	17.03.2005	IP3015/2005	23.05.2005
IE2053/2005	03.05.2005	IP2055/2004	22.10.2004	IP2266/2005	17.03.2005		
IE2055/2005	07.06.2005	IP2075/2004	08.11.2004	IP2286/2005	06.04.2005		

**Zulassung:** Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

**Approval:** The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

**Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0011, Revision 2 / 13.06.05  
**Replaces Service Bulletin No. / Date:** TM TAE 125-0011, revision 2 / June 13<sup>th</sup>, 2005

Page 2 / 2