

SERVICE INFORMATION NO. SI D4-033

NOTE: SIs are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SIs. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

all DA 40 D

1.2 Subject:

Engine

ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Service Bulletin TM TAE 125-0011, Rev. 2, from Thielert Aircraft Engines GmbH.

1.4 Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.



Diamond Aircraft Industries G.m.b.H.
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt

DAI SI D4-033

Page 2 of 2
13-Jun-2005
FT

1.5 Information:

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released June 13th, 2005 is provided by Diamond Aircraft to all DA 40 D customers.

The Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH is applicable with no restriction.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0011 Rev. 2 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries or Thielert Aircraft Engines GmbH.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0011, Revision 2 / 13.06.05
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0011, revision 2 / June 13th, 2005

Betrifft: Austausch der Kupplungsscheibe
Subject: Exchange of the clutch disk

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01 in allen Einbauten
Type affected: TAE 125-01 in all installations

Betroffene Geräte-Nr.: Motoren, in denen eine Kupplung eingebaut wurde, die mit einem in nachstehender Tabelle aufgeführtem Form One ausgeliefert wurde.
Models affected: Engines at those a clutch is installed, which has been delivered with a Form One number listed in the table below.

Einstufung: Kategorie 1 – Sicherheit
Compliance: Category 1 – safety

Dringlichkeit: Maßnahmen sind vor dem nächsten Flug, jedoch spätestens bis zum 30.06.2005 auszuführen; maßgebend ist das ersteintreffende Ereignis.
Accomplishment: Measures have to be performed before next flight, however latest June 30th 2005; whichever occurs first.

Grund: Möglicher kompletter Leistungsverlust aufgrund eines fehlerhaften Reibbelags
Reason: Potential total loss of thrust due to a failure of the friction pad

Maßnahmen:
a) Austausch des ZSB Kupplung gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5
oder b) Austausch des ZSB Reibscheibe gemäß Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

Measures:
a) Exchange of the Assembly Clutch according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 5
or b) Exchange of the Assembly Contact plate according Repair Manual, RM-02-01, Chapter 56

Hinweise: Die in dieser Technischen Mitteilung beschriebenen Maßnahmen können direkt vom Wartungsbetrieb umgesetzt werden und bedürfen keiner weiteren Technischen Mitteilung des Halters der Musterzulassung oder Ergänzenden Musterzulassung der Triebwerkinstallation.
Maßnahme a) darf durch den Wartungsbetrieb durchgeführt werden.
Maßnahme b) darf nur unter direkter Aufsicht durch TAE-Personal durchgeführt werden.

Remarks: The tasks of this Service Bulletin can be carried out by the maintenance organisation and do not require any further Service Bulletin of the Type Certificate or Supplemental Type Certificate holder of the engine installation.
Measure a) is allowed to be carried through by TAE-accepted maintenance organisation
Measure b) is only allowed to be carried through under the direct supervision by TAE-personal

Teile/ für Maßnahme a)
Parts: for measure a)

| Teile Nummer / Part Number | Beschreibung / Description | Menge / Quantity |
|----------------------------|--------------------------------|------------------|
| 02-7210-11001R11 | ZSB Kupplung / Assembly Clutch | 1 |



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
 Fax: +49 (37204) 69650
 www.centurion-engines.com
 info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0011, Revision 2 / 13.06.05
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0011, revision 2 / June 13th, 2005

Teile/: für Maßnahme b)
Parts: for measure b)

| Teile Nummer / Part Number | Beschreibung / Description | Menge / Quantity |
|---|---|------------------|
| 02-7210-11002R13 | ZSB Reibscheibe / Assembly, Contact plate | 1 |
| 02-7210-11107R1 | Tellerfedern / Disk spring | 96 |
| 02-7210-11124R1 alternativ / alternative | Distanzscheibe / Spacer 2,4mm | 8 |
| 02-7210-11125R1 | Distanzscheibe / Spacer 2,5mm | |
| 02-7210-11126R1 | Distanzscheibe / Spacer 2,6mm | |
| 02-7210-11127R1 | Distanzscheibe / Spacer 2,7mm | |
| 02-7210-11128R1 | Distanzscheibe / Spacer 2,8mm | |
| 02-7210-11112R1 | Weilscheiben / Corrugated washer B8 | 6 |
| 02-7210-11108R1 | Schrauben / Bolt M8x30x1 | 6 |

Liste der Form Ones der betroffenen Kupplungen:
List of Form Ones of affected clutches:

| Form One No | Date | Form One No | Date | Form One No | Date | Form One No | Date |
|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
| IE1004/2004 | 03.09.2004 | IP2022/2004 | 14.09.2004 | IP2105/2004 | 22.11.2004 | IP2286/2005 | 06.04.2005 |
| IE1006/2004 | 17.09.2004 | IP2023/2004 | 14.09.2004 | IP2106/2004 | 22.11.2004 | IP2287/2005 | 06.04.2005 |
| IE1009/2004 | 12.10.2004 | | | IP2107/2004 | 22.11.2004 | IP2288/2005 | 06.04.2005 |
| IE1010/2004 | 20.10.2004 | IP2025/2004 | 14.09.2004 | IP2108/2004 | 22.11.2004 | IP2289/2005 | 06.04.2005 |
| IE1011/2004 | 22.10.2004 | IP2026/2004 | 14.09.2004 | IP2161/2005 | 11.01.2005 | IP2290/2005 | 06.04.2005 |
| IE2015/2004 | 09.09.2004 | IP2027/2004 | 14.09.2004 | IP2162/2005 | 11.01.2005 | IP2291/2005 | 06.04.2005 |
| IE2018/2004 | 15.09.2004 | IP2028/2004 | 14.09.2004 | IP2163/2005 | 11.01.2005 | IP2292/2005 | 06.04.2005 |
| IE2019/2004 | 22.09.2004 | IP2029/2004 | 14.09.2004 | | | IP2293/2005 | 06.04.2005 |
| IE2020/2004 | 27.09.2004 | IP2030/2004 | 14.09.2004 | | | IP2317/2005 | 27.04.2005 |
| IE2021/2004 | 01.10.2004 | IP2042/2004 | 15.10.2004 | IP2169/2005 | 12.01.2005 | IP2318/2005 | 27.04.2005 |
| IE2028/2004 | 22.11.2004 | IP2048/2004 | 21.10.2004 | | | IP2319/2005 | 27.04.2005 |
| IE2051/2005 | 28.04.2005 | | | | | IP2320/2005 | 27.04.2005 |
| IE2055/2005 | 07.06.2005 | | | | | IP2321/2005 | 27.04.2005 |
| IE2056/2005 | 08.06.2005 | IP2051/2004 | 22.10.2004 | IP2184/2005 | 01.02.2005 | IP2322/2005 | 27.04.2005 |
| | | | | IP2185/2005 | 01.02.2005 | IP2323/2005 | 27.04.2005 |
| IP1075/2005 | 10.02.2005 | IP2053/2004 | 22.10.2004 | IP2186/2005 | 01.02.2005 | IP2324/2005 | 27.04.2005 |
| IP2007/2004 | 01.09.2004 | IP2054/2004 | 22.10.2004 | | | IP2325/2005 | 27.04.2005 |
| IP2008/2004 | 08.09.2004 | IP2055/2004 | 22.10.2004 | IP2188/2005 | 01.02.2005 | IP2326/2005 | 27.04.2005 |
| IP2013/2004 | 14.09.2004 | | | | | IP2328/2005 | 28.04.2005 |
| | | IP2075/2004 | 08.11.2004 | | | IP2379/2005 | 01.06.2005 |
| IP2015/2004 | 14.09.2004 | IP2098/2004 | 11.11.2004 | IP2191/2005 | 01.02.2005 | IP2380/2005 | 02.06.2005 |
| | | IP2099/2004 | 11.11.2004 | IP2228/2005 | 08.03.2005 | IP2386/2005 | 03.06.2005 |
| IP2017/2004 | 14.09.2004 | IP2100/2004 | 11.11.2004 | IP2231/2005 | 09.03.2005 | IP2391/2005 | 07.06.2005 |
| IP2018/2004 | 14.09.2004 | IP2101/2004 | 11.11.2004 | IP2232/2005 | 09.03.2005 | IP3013/2005 | 23.05.2005 |
| IP2019/2004 | 14.09.2004 | IP2102/2004 | 11.11.2004 | IP2249/2005 | 27.04.2005 | IP3014/2005 | 23.05.2005 |
| IP2020/2004 | 14.09.2004 | IP2103/2004 | 11.11.2004 | IP2265/2005 | 17.03.2005 | IP3015/2005 | 23.05.2005 |
| IP2021/2004 | 14.09.2004 | IP2104/2004 | 22.11.2004 | IP2266/2005 | 17.03.2005 | | |

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: The technical information contained in this document have been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.

Ersetzt Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0011, Revision 1 / 10.06.05
Replaces Service Bulletin No. / Date: TM TAE 125-0011, revision 1 / June 10th, 2005

Page 2 / 2