

SERVICE INFORMATION NO. SID4-020/1

SUPERSEDES SERVICE INFORMATION NO. SID4-020

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

DA 40 D

Serial numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent.

1.2 Subject

Engine.

ATA-Code: 72-00

1.3 Reason

Service Bulletins TM TAE 125-0007, Rev.3, from Thielert Aircraft Engines GmbH.

1.4 Information

Item b) Exchange of coolant

The Service Bulletin TM TAE 125-0007, Rev.3, from Thielert Aircraft Engines GmbH prescribes the exchange of the coolant every 50 operating hours

Complement to Item c) "Installation of Silicate-Pouch" of Service Bulletin TM TAE 125-0007:

For compliance, the installation of the Silicate - Pouch in the DA40 D has to be carried out in accordance to the Mandatory Service Bulletin MSB D4-030, available at Diamond Aircraft Industries.



Diamond Aircraft Industries G.m.b.H.
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt

DAI SID4-020/1
Page 2 of 2
06-Sep-2004

Furthermore all items of the above mentioned Service Bulletin are applicable for the DA 40 D.
Time of compliance at owner's discretion.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0007 Rev.3 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0007, Revision 3 / 02.09.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0007, Revision 3 / September 2nd, 2004

Betrifft: Kühlkreislauf:
a) Installation Verschlussstopfen
b) Neubefüllung des Kühlsystems
c) Installation Silikatbeutel

Subject: *Cooling circuit:*
a) *Installation of plug in small circuit*
b) *Exchange of coolant*
c) *Installation of Silicate-Pouch*

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: Alle
Models affected: All

Einstufung: Kategorie 3 – Produktverbesserung
Compliance: Category 3 – product improvement

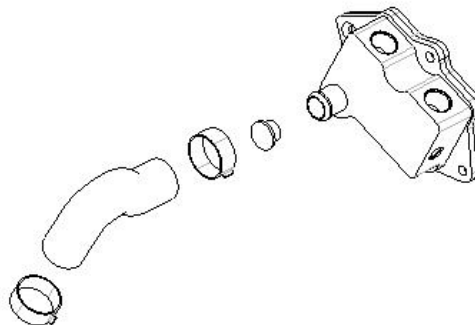
Dringlichkeit: mit dem nächsten Wartungsereignis.
Accomplishment: with the next maintenance action.

Grund: bessere Kühlung der Zylinder 1 und 2
Verhinderung elektrochemischer Korrosion
Reason: improved cooling of cylinders 1 and 2
Prevention of electrochemical corrosion

Maßnahmen: a) Installation eines Verschlussstopfens im kleinen Kühlkreislauf

Zur Verbesserung der Kühlmittelversorgung zu den Zylindern 1 und 2 wird in den Kühlmittleingang des Ölthermostatgehäuses 02-7250-03600Rx der Verschlussstopfen 02-7220-01136R1 wie folgt eingebracht (siehe Bild 1):

- Schlauchklemmschelle am Schlauchende
- Ölthermostatgehäuse öffnen
- Schlauch vom Ölthermostat abziehen
- Verschlussstopfen bis zum Bund einpressen
- Schlauch auf Ölthermostatanschluss aufstecken
- Schlauchklemmschelle schließen



Bild/Figure 1



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0007, Revision 3 / 02.09.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0007, Revision 3 / September 2nd, 2004

b) Neubefüllung des Kühlsystems

Das Kühlmittel (BASF Glysantin Protect Plus/G48 mit Wasser im Verhältnis 50:50) ist entsprechend Betriebs - und Wartungshandbuch OM 02-01 Ausgabe 2 Revision 6 (oder weitere genehmigte Ausgabe) Abschnitt 5 Anlage 14 auszutauschen.
Dieser Kühlmitteltausch ist alle 50 Betriebsstunden durchzuführen.

c) Installation des Silikatbeutels

Zur Sicherung eines ausreichenden Silikatgehalts in der Kühlflüssigkeit ist ein Silikatbeutel gemäß Einbauhandbuch IM 02-01 zu installieren.
Gegebenenfalls sind die entsprechenden Anweisungen des Flugzeugherstellers bzw. des Inhabers der Ergänzenden Musterzulassung zu beachten.

Measures:

a) Installation of a plug in the small cooling circuit

To improve the coolant supply to the cylinders 1 and 2, the plug 02-7220-01136R1 has to be installed at the coolant inlet of the oil thermostat housing 02-7250-03600Rx as follows (see figure 1):

- *open the tube clamp at the end of the coolant hose (side of oil thermostat)*
- *remove the coolant hose from the oil thermostat*
- *press the plug in up to the collar*
- *install the hose at the inlet of the oil thermostat*
- *close the tube clamp*

b) Exchange of coolant

*The coolant (BASF Glysantin Protect Plus/G48 with water at the ratio 50:50) has to be exchanged according to Operation – and Maintenance Manual OM 02-01 Issue 2 Revision 6 (or later approved Issue) Chapter 5 Annex 14.
This exchange of coolant has to be performed every 50 operating hours.*

c) Installation of Silicate-Pouch

*To ensure a sufficient silicate level in the coolant, a Silicate-Pouch has to be installed according to Installation Manual IM 02-01.
If applicable refer to the appropriate instructions of the aircraft manufacturer or holder of the supplemental type certificate respectively.*



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0007, Revision 3 / 02.09.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0007, Revision 3 / September 2nd, 2004

Hinweise: Weitere Hinweise erhalten Sie beim Hersteller des Triebwerks.
Folgende Bauteile werden auf Anforderung durch die TAE GmbH autorisierten Wartungsbetrieben zur Verfügung gestellt.
Remarks: *Further instructions can be received from the engine manufacturer.*
The following parts are available from TAE GmbH on request by authorised maintenance organisations.

Bauteil / part	P/N	Anzahl / amount
Verschlussstopfen / plug	02-7220-01136R1	1

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt und beziehen sich auf die Änderungen 02-0167 und 20-0132.

Approval: The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010 and relate to changes 02-0167 and 20-0132.