

SERVICE INFORMATION NO. SID4-019

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected

DA 40 D

Serial numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent.

1.2 Subject

Engine.

ATA-Code: 72-00

1.3 Reason

Service Bulletins TM TAE 125-0006/Rev.2 from Thielert Aircraft Engines GmbH.

1.4 Information

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released from 06-May-2004 is provided by Diamond Aircraft to all DA 40 D customers.

This Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines is applicable for the DA 40 D. Time of compliance at owner's discretion.

A list of all approved software versions for the DA40 D was published in the Service Information SID-018 from Diamond Aircraft Industries.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0006/Rev.2 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0006, Revision 2 / 06.05.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0006, revision 2 / May 6th, 2004

Betrifft: aktueller Stand Firmware und Mapping Verdichtungsverhältnis 18:1
Subject: current Level of firmware and mapping compression ratio 18:1

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: alle ab einschließlich Seriennummer -0101. (02-01-cccc-SL01-0ff-0101
siehe TM TAE 000-0005) und Seriennummern 02-01-cccc-SL01-1ff-
gggg (umgerüstet entsprechend TM TAE 125-0005)
Models affected: All from serial number -0101 included and on (02-01-cccc-SL01-0ff-
0101 see TM TAE 000-0005) and serial numbers 02-01-cccc-SL01-1ff-
gggg (converted according to TM TAE 125-0005)

Einstufung: Kategorie 3 – Produktverbesserung
Compliance: Category 3 – product improvement

Dringlichkeit: mit dem nächsten Wartungsereignis
Accomplishment: with the next maintenance action

Grund: Weiterentwicklung der Software für Verdichtungsverhältnis 18:1
Reason: Improvement of Software for compression ratio 18:1

Maßnahmen: Installation der neuen Software beim nächsten Wartungsereignis wird
empfohlen.
Installationshinweise siehe Betriebs- und Wartungshandbuch des
TAE 125-01 (OM 02-01).
Measures: Installation of the new Software with next maintenance action is
recommended.
For installation instructions see Operation and Maintenance
Handbook of the TAE 125-01 (OM 02-01)

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0006, Revision 2 / 06.05.2004
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0006, revision 2 / May 6th, 2004

Hinweise: /Remarks:

| Bisheriges Mapping für Variante <i>Mapping for variant up to now</i> | | | | |
|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Flugzeug Aircraft | Verdichtung Compression | Bordnetz Electr. system | Bezeichnung Designation | Teilenummer Partnumber |
| DA 40 | 18:1 | 14 V | T14V230DIA | 50-7610-55105R4 |
| C 172 | 18:1 | 14 V | T14V230CES | 20-7610-55104R4 |
| Bisherige Firmware alle Varianten <i>Firmware all variants up to now</i> | | | TAE-125 m2.32 | 02-7610-55101R4 |

| Neues Mapping für Variante <i>New Mapping for variant</i> | | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Flugzeug Aircraft | Verdichtung Compression | Bordnetz Electr. system | Bezeichnung Designation | Teilenummer Partnumber |
| DA 40 | 18:1 | 14 V | T14V240DIA | 50-7610-55105R5 |
| DA 42 | 18:1 | 28 V | R28V240DIA | 50-7610-55107R1 |
| C 172 | 18:1 | 14 V | T14V240CES | 20-7610-55104R5 |
| C 172 | 18:1 | 28 V | T28V240CES | 20-7610-55105R3 |
| PA 28 | 18:1 | 14 V | T14V240PIP | 40-7610-55106R5 |
| Neue Firmware alle Varianten <i>New Firmware all variants</i> | | | TAE-125 m2.4 | 02-7610-55101R5 |

Zulassung: Die technischen Informationen, die in diesem Dokument enthalten sind, wurden im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt.

Approval: The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.