

RECOMMENDED SERVICE BULLETIN NO. RSBD4-025

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Category

Recommended.

1.2 Airplanes affected

DA 40 D

Serial numbers 40.080, 40.084, D4.001 and subsequent, except if MÄM 40-106 and/or MÄM 40-129 were already installed during serial production.

1.3 Time of Compliance

None.

1.4 Subject

The use of Diesel Fuel and a higher maximum permitted fuel temperature.

ATA-Code: --

1.5 Reason

With this design change the operation with Diesel Fuel and blends of Diesel Fuel with JET A1 in the DA40 D is approved.

The actual maximum permitted fuel temperature of 65 °C will be increased to 75 °C.

1.6 Concurrent documents

None.

1.7 Approval

The technical information or instructions contained in this document relate to the Design Change Advisories no. MÄM 40-106 (Temperature) and MÄM 40-129 (Diesel Fuel) which have been approved by EASA under approval numbers 47 (MÄM 40-106) and 49 (MÄM 40-129) on Oct. 8th, 2003.

The technical information contained in this document has been approved under the authority of MOT Design Organization Approval No. MOT JA-01.

1.8 Accomplishment/Instructions

- A new AED (part no. 02-7730-5503-(02)-(02)) must be installed in accordance with Airplane Maintenance Manual Doc. No. 6.02.01, section 77-41.
- Placards as stated in the Temporary Revision must be installed in the airplane.
- The Temporary Revision to the Airplane Flight Manual TR-MÄM-40-106/TR-MÄM-40-129 (English or German language) must be inserted into the AFM if its revision status is 3 or lower.
- The Temporary Revision to the Airplane Maintenance Manual AMM-TR-MÄM-40-129 must be inserted into the AMM if its revision status is 4 or lower.

1.9 Mass (Weight) and CG

Negligible.

II. PLANNING INFORMATION

2.1 Material & Availability

All parts can be ordered from Diamond Aircraft Industries GmbH or from your local General Distributor or Diamond Service Center.

NOTE: When purchasing parts at Diamond Aircraft in Wiener Neustadt, order parts by the numbers given in parenthesis, if specified.

<u>Qty</u>	<u>Description</u>	<u>Part Number</u>
1	AED	02-7730-5503-(02)-(02) (500380)
1	Placard Fuel Temperature, German	D4D-1131-10-29 (22.5265)
or		
1	Placard Fuel Temperature, English	D4D-1131-20-29 (22.5275)
or		
1	Placard Fuel Temperature, French	D4D-1131-30-29
1	Placard Warning Jet Fuel, German	D4D-1127-10-22 (22.5230)
or		
1	Placard Warning Jet Fuel, English	D4D-1127-20-22 (22.5240)
or		
1	Placard Warning Jet Fuel, French	D4D-1127-30-22 (22.5250)
1	TR-MÄM-40-106/TR-MÄM-40-129 (English)	not applicable
or		
1	TR-MÄM-40-106/TR-MÄM-40-129 (German)	not applicable
1	AMM-TR-MÄM-40-129	not applicable

2.2 Special Tools

No special tools are required.

2.3 Labor effort

1 hour.

2.4 Credit

Not applicable.

2.5 Reference documents

- DA 40 Series Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 6.02.01.
- DA 40 D Airplane Flight Manual, Doc. No. 6.01.05-E (6.01.05, German language).

III. REMARKS

1. All measures must be carried out by the manufacturer, a certified aircraft service station or a certified aircraft maintenance mechanic.
2. Accomplishment of the measures must be confirmed in the log book.
3. In case of doubt, contact Diamond Aircraft.

IV. WORK INSTRUCTION

1	Remove the old and install the new AED (part no. 02-7730-5503-(02)-(02)) in accordance with Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 6.02.01, section 77-41. NOTE: In order to keep the labor effort at a minimum, disconnect the battery at the Bonding Point Firewall, and after the installation of the AED re-connect the battery.
2	Install placards as stated in the Temporary Revision TR-MÄM-40-106/TR-MÄM-40-129.
3	Insert the Temporary Revision AMM-TR-MÄM-40-129 into the Airplane Maintenance Manual, Doc. No. 6.02.01.
4	Insert the Temporary Revision TR-MÄM-40-106/TR-MÄM-40-129 (English or German) into the Airplane Flight Manual.

TEMPORARY REVISION**TR MÄM-40-106****TR MÄM-40-129****DA40 D Increased Fuel Temperature Limit****DA 40 D Use of Diesel Fuel**

This Temporary Revision TR MÄM-40-106/TR MÄM-40-129 is approved in conjunction with the Mandatory Design Change Advisories MÄM 40-106 and MÄM 40-129. For the operation with Diesel fuel this TR must be included in the AFM or that AFM revision must be used in which the TR is incorporated.

The limitations and information contained herein either supplement or, in the case of conflict, override those in the Airplane Flight Manual.

Affected Chapters:**1. GENERAL****1.1 INTRODUCTION**

The following Entry must be added to the Modification List:

Modification	Source	Installed	
Increase of Fuel Temp Limit	MÄM 40-106	9 yes	9 no
Use of Diesel Fuel	MÄM 40-129		

1.5 DEFINITIONS AND ABBREVIATIONS**(e) Engine**

engine starting fuel temperature:

above this fuel temperature the engine may be started

take off fuel temperature:

above this fuel temperature take off power setting is permitted

Doc. No. 6.01.05-E	TR-MÄM- 40-106/40-129	15 Sep 2003	Page 2 of 11
--------------------	--------------------------	-------------	--------------

2.5 ENGINE INSTRUMENT MARKINGS

Indi- cation	Red arc/bar = lower prohibited range	Yellow arc/bar = caution range	Green arc/bar = normal operating range	Yellow arc/bar = caution range	Red arc/bar = upper prohibited range
Fuel temp.	below -30 °C	-30 to +4 °C	+5 to 69 °C	70 to 75 °C	above 75 °C

From -30 °C to -6 °C the lower yellow bar of the fuel temp flashes, from -5 °C to +4 °C the lower yellow bar of the fuel temp is continuously on.

2.14 FUEL

Fuel grade : JET A1 (ASTM 1655)

Diesel according to EN590

CAUTION

Additional temperature limitations must be observed if the airplane is operated with Diesel Fuel or blends of Diesel Fuel with Jet A1.

NOTE

Take care to use only uncontaminated fuel from reliable sources.

2.15 LIMITATION PLACARDS

All additional *limitation* placards are shown below. A list of *all* placards is included in the Airplane Maintenance Manual (Doc. No. 6.02.01), Chapter 11.

On the instrument panel:

Next to the fuel temperature indication:

Diesel Fuel or Unknown Fuel Blend:

Yellow blinking:	No engine start permitted
Yellow steady on (LH fuel tank):	No take-off permitted

Next to each of the two fuel filler necks:

WARNING

APPROVED FUEL

JET-A1

DIESEL EN590

or see Airplane Flight Manual

2.16 OTHER LIMITATIONS

2.16.2 FUEL TEMPERATURE

JET A1:	From -30 °C to +75 °C (from -22 °F to +149 °F).
DIESEL:	Engine starting fuel temperature min. -5 °C (23 °F) Take-off fuel temperature left min. +5 °C (41 °F) maximum fuel temperature +75 °C (+149 °F)
Fuel Blends or Unknown fuel grade:	Engine starting fuel temperature min. -5 °C (23 °F) Take-off fuel temperature left min. +5 °C (41 °F) maximum fuel temperature +75 °C (+149 °F)

4.A.3 CHECKLISTS FOR NORMAL OPERATING PROCEDURES

4A.3. BEFORE STARTING ENGINE

19. Fuel temperature check

WARNING

If Diesel Fuel or a blend of Diesel Fuel with JET A1 is used, or if the fuel grade is unknown, the engine may not be started if the fuel temperature indication on the left side prior to operation is flashing (below -5 °C/23 °F).

Operation with a flashing fuel temperature indication (below -5 °C) is not permitted, as safe operation of the engine under those conditions can not be ensured and the engine can stop.

NOTE

Make sure which fuel grade is being used (see Section 7.9.5). If it is not possible to determine the fuel grade, the Diesel Fuel temperature limitations must be observed.

4A.3.6 BEFORE TAKE-OFF

- 7. Engine instruments check in green range (except oil pressure may be in yellow range with a warm engine and power lever at IDLE, and fuel temp may be in the low yellow range if the airplane is operated with JET A1)

WARNING

If the airplane is operated with Diesel Fuel or a blend of Diesel fuel with JET A1, or the fuel grade is unknown, the fuel temperature on the left side must be in the green range before take-off.

CAUTION

If the airplane is operated with Diesel Fuel or a blend of Diesel fuel with JET A1, or the fuel grade is unknown, a safe fuel transfer is not ensured until the fuel temperature indication of both fuel tanks is green (higher than +5 °C).

4A.3.18 REFUELING

NOTE

If the airplane is operated with Diesel Fuel, additional temperature limitations must be observed.

If JET A1 is used make sure that no Diesel Fuel is remaining in the tanks, neither in the left nor in the right tank (see fuel grade, Section 7.9.5). Otherwise the temperature limitations for Diesel operation must be observed.

4B.2 INSTRUMENT INDICATIONS OUTSIDE OF GREEN RANGE

4B.2.6 FUEL TEMPERATURE FUEL TEMP

NOTE

Increased fuel temperature can occur when the fuel quantity in the main tank is low. The fuel temperature can be decreased by transferring fuel from the auxiliary to the main tank.

4B.4.2 VOLT**NOTE**

The ENGINE caution light can illuminate during warm-up on the ground due to the increased voltage indication in case of a cold engine (see voltmeter, Section 7.10).

6.5 EQUIPMENT LIST AND EQUIPMENT INVENTORY

The following item must be added to the Equipment List:

Airplane Serial No.:		Registration:		Date:	
Description	Type	Part No.	Manufacturer	S/N	in- stalled
Auxiliary Engine Display	AED-125	02-7730-5503-(02)-(02)	Thielert		

7.9 POWER PLANT

7.9.5 FUEL SYSTEM

Fuel temperature:

The fuel temperature is indicated by the AED. The temperature range goes from -30 °C up to +75 °C. The lower yellow bar indicates temperatures from -30 °C to +4 °C.

The lower yellow bar of the fuel temp flashes from -30 °C to -6 °C . The flashing bar indicates the temperature range in which the engine may not be started if Diesel Fuel or a blend of Diesel Fuel with JET A1 is used. If the fuel blend is uncertain, the engine may not be started in this temperature range either.

Between -5 °C and +4 °C the lower yellow bar of the fuel temp is continuously on. This indicates that the airplane is not ready for take-off if Diesel Fuel or a blend of Diesel Fuel with JET A1 is used. If the fuel grade is uncertain, take-off is not allowed in this temperature range either.

If the airplane is being operated with JET A1, operation in the yellow temperature range (flashing and steady on) is permissible.

Fuel Grade:

The airplane may be operated with JET A1, Diesel Fuel according to EN590 or a blend of JET A1 with Diesel Fuel. As the fuel grade is important concerning operating temperature limitations, the pilot must be sure about the fuel grade. Cold Diesel Fuel tends to flocculate, which can lead to filter blocking of the gascolator filter. The gascolator filter is not heated.

If the airplane is operated in a cold environment, it must be changed from Diesel Fuel operation to JET A1 operation. To ensure that no blend of JET A1 with Diesel Fuel is in one of the tanks, each tank must be refilled at least twice with more than 10.6 US gal (40 liters) of JET A1 or 17.2 US gal (65 liters) when the long range tank is installed (OÄM 40-130). Otherwise both tanks must be drained before refueling with JET A1.

NOTE

In order to provide information about the fuel grade it is recommended to enter the fuel grade in the airplane log each time fuel is refilled.

7.10 ELECTRICAL SYSTEM

Voltmeter

The voltmeter shows the voltage of the ECU bus. Under normal operating conditions the alternator voltage is shown, otherwise it is the voltage of the 'main'- or 'ECU backup'-battery, depending on which battery is actually connected to the 'ECU bus'.

As long as the operating temperature of the alternator is not reached, it is possible that the voltage indication is in the upper yellow range. After 10 minutes the indication should be in the green range.

The ENGINE caution light illuminates, if the voltage stays in the yellow range for longer than 1 minute.

Doc. No. 6.01.05-E	TR-MÄM- 40-106/40-129	15 Sep 2003	Page 11 of 11
--------------------	--------------------------	-------------	---------------

TEMPORÄRE REVISION**TR MÄM-40-106****TR MÄM-40-129****Erhöhung der Kraftstofftemperaturgrenze
DA 40 D - Verwendung von Dieselkraftstoff**

Diese Temporäre Revision TR MÄM-40-106/TR MÄM-40-129 wurde im Zusammenhang mit den vorgeschriebenen Änderungsmitteilungen MÄM 40-106 und MÄM 40-129 anerkannt. Für den Betrieb mit Diesel muß diese TR im Flughandbuch eingeordnet sein oder die Flughandbuchrevision verwendet werden, in der diese TR eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Betroffene Kapitel:**1. ALLGEMEINES****1.1 EINFÜHRUNG**

Der folgende Eintrag muß in die Liste der Änderungen aufgenommen werden:

Änderung	Bezug	vorhanden	
Erhöhung der Kraftstofftemperaturgrenze	MÄM 40-106	9ja	9nein
Verwendung von Diesel Kraftstoff	MÄM 40-129		

1.5 BEZEICHNUNGEN UND ABKÜRZUNGEN(e) Motor

Kraftstofftemperatur zum Anlassen: Über dieser Kraftstofftemperatur darf der Motor angelassen werden.

Kraftstofftemperatur für Start: Über dieser Kraftstofftemperatur kann Startleistung gesetzt werden.

Doc. No. 6.01.05	TR-MÄM- 40-106/40-129	27 Sep 2003	Seite 2 von 11
------------------	--------------------------	-------------	----------------

2.5 MARKIERUNGEN DER MOTORINSTRUMENTE

Anzeige	roter Bogen/ Balken = unterer verbotener Bereich	gelber Bogen/ Balken = Warn- bereich	grüner Bogen/ Balken = normaler Betriebs- bereich	gelber Bogen/ Balken = Warn- bereich	roter Bogen/ Balken = oberer verbotener Bereich
Kraftstoff- temp.	unter -30 °C	-30 bis +4 °C	+5 bis 60 °C	70 bis 75 °C	über 75 °C

Von -30 °C bis -6 °C blinkt der untere gelbe Balken der Kraftstofftemperaturanzeige, von -5 °C bis +4 °C leuchtet der untere gelbe Balken der Kraftstofftemperaturanzeige durchgehend.

2.14 KRAFTSTOFF

Kraftstoffarten : JET A1 (ASTM 1655)

Diesel gemäß EN590

WICHTIGER HINWEIS

Zusätzliche Kraftstofftemperaturgrenzen sind zu beachten, wenn das Flugzeug mit Diesel oder einer Mischung aus Diesel mit JET A1 betrieben wird.

ANMERKUNG

Stellen Sie sicher, daß nur einwandfreier Kraftstoff aus zuverlässiger Quelle verwendet wird.

2.15 HINWEISSCHILDER FÜR BETRIEBSGRENZEN

Alle zusätzliche Hinweisschilder für *Betriebsgrenzen* sind unten angeführt. Eine Liste *aller* Hinweisschilder ist im Airplane Maintenance Manual (Doc. No. 6.02.01), Chapter 11, enthalten.

Auf dem Instrumentenbrett:

In der Nähe der Kraftstofftemperaturanzeige:

Diesel oder unbekannter Dieselanteil:

Gelb blinkend: Anlassen des Motors nicht erlaubt

Gelb ständig an

(LH Tank):

Start nicht erlaubt

Neben jedem der beiden Tankfüllstutzen:

WARNUNG
ZUGELASSENE KRAFTSTOFFE
JET-A1
DIESEL EN590
oder siehe Flughandbuch

2.16 WEITERE BETRIEBSGRENZEN

2.16.2 KRAFTSTOFFTEMPERATUR

JET A1: Von -30 °C bis +75 °C

DIESEL: Kraftstofftemperatur zum Anlassen min. -5 °C
Kraftstofftemperatur links für Start min. +5 °C
Maximale Kraftstofftemperatur +75 °C

Kraftstoffmischung

oder unbekannte Kraftstoffart: Kraftstofftemperatur zum Anlassen min. -5 °C
Kraftstofftemperatur links für Start min. +5 °C

4.A.3 NORMALVERFAHREN CHECKLISTE

4A.3.2 VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS

19. Kraftstofftemperatur check

WARNUNG

Wenn Diesel oder eine Mischung aus Diesel mit JET A1 verwendet wird, oder wenn die Kraftstoffart unbekannt ist, darf der Motor nicht angelassen werden, wenn die Anzeige der Kraftstofftemperatur links blinkt (unter -5 °C).

Ein Betrieb bei einer blinkenden Kraftstofftemperaturanzeige (unter -5 °C) ist nicht zulässig, da unter diesen Bedingungen ein sicherer Betrieb des Triebwerks nicht gewährleistet ist und der Motor stehenbleiben kann.

ANMERKUNG

Vergewissern Sie sich, welche Kraftstoffart verwendet wird. (siehe Abschnitt 7.9.5) Wenn es nicht möglich ist, die Kraftstoffart zu ermitteln, gelten die Kraftstofftemperaturgrenzen für Diesel.

4A.3.6 VOR DEM START

7. Motorinstrumente check im grünen Bereich

(Ausnahme: Öldruck darf bei Warmstart und Leistungshebel auf IDLE im gelben Bereich sein, und Kraftstofftemperatur darf im unteren gelben Bereich sein, wenn das Flugzeug mit JET A1 betrieben wird)

WARNUNG

Wenn das Flugzeug mit Diesel oder einer Mischung aus Diesel mit JET A1 betrieben wird, oder wenn die Kraftstoffart unbekannt ist, muß die Kraftstofftemperatur links vor dem Start im grünen Bereich sein.

WICHTIGER HINWEIS

Wenn das Flugzeug mit Diesel oder einer Mischung aus Diesel mit JET A1 betrieben wird, oder wenn die Kraftstoffart unbekannt ist, ist ein sicherer Kraftstofftransfer erst möglich, wenn die Anzeig der Kraftstofftemperatur in beiden Kraftstofftanks im grünen Bereich ist (über +5 °C).

4A.3.18 BETANKEN**ANMERKUNG**

Wenn das Flugzeug mit Diesel betrieben wird, müssen zusätzliche Temperaturgrenzen beachtet werden.

Wenn JET A1 verwendet wird, vergewissern Sie sich, daß kein Diesel in den Tanks verbleibt, weder im linken noch im rechten Tank (siehe Kraftstoffart im Abschnitt 7.9.5). Andernfalls müssen die Temperaturgrenzen für Betrieb mit Diesel beachtet werden.

4B2 INSTRUMENTENANZEIGEN AUSSERHALB DES GRÜNEN BEREICHS**4B.2.6 KRAFTSTOFFTEMPERATUR FUEL TEMP****ANMERKUNG**

Eine erhöhte Kraftstofftemperatur kann bei geringen Kraftstoffmengen im Haupttank auftreten. Durch Umpumpen vom Zusatztank in den Haupttank kann die Kraftstofftemperatur gesenkt werden.

4B.4.2 SPANNUNG (VOLT)**ANMERKUNG**

Wegen der erhöhten Spannungsanzeige bei kaltem Motor kann die ENGINE Caution während des Warmlaufens am Boden aufleuchten (siehe Spannungsanzeige in Abschnitt 7.10)

6.5 AUSRÜSTUNGLISTE UND AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Die Ausrüstungsliste muß um folgende Punkte ergänzt werden:

Flugzeug Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	Type	Teilenr.	Hersteller	S/N	eingebaut
Auxiliary Engine Display	AED-125	02-7730-5503-(02)-(02)	Thielert		

7.9 TRIEBWERK

7.9.5 KRAFTSTOFFSYSTEM

Kraftstofftemperatur:

Die Kraftstofftemperatur wird vom AED angezeigt. Der Temperaturbereich geht von -30 °C bis +75 °C. Der untere gelbe Balken zeigt Temperaturen von -30 °C bis +4 °C an.

Der untere gelbe Balken der Kraftstofftemperaturanzeige blinkt von -30 °C bis -6 °C . Der blinkende Balken zeigt jenen Temperaturbereich an, in welchem der Motor nicht angelassen werden darf, wenn Diesel oder eine Mischung aus Diesel mit JET A1 verwendet wird. Wenn die Kraftstoffart unsicher ist, darf der Motor in diesem Temperaturbereich ebenfalls nicht angelassen werden.

Zwischen -5 °C und +4 °C leuchtet der untere gelbe Balken der Kraftstofftemperaturanzeige durchgehend. Dadurch wird angezeigt, daß das Flugzeug noch nicht startklar ist, wenn Diesel oder eine Mischung aus Diesel mit JET A1 verwendet wird. Wenn die Kraftstoffart unsicher ist, ist der Start in diesem Temperaturbereich ebenfalls nicht erlaubt.

Wenn das Flugzeug mit JET A1 betrieben wird, ist der Betrieb im gelben Temperaturbereich (sowohl blinkend als auch durchgehend an) erlaubt.

Kraftstoffart:

Das Flugzeug darf mit JET A1, Diesel gemäß EN590 oder einer Mischung aus JET A1 mit Diesel betrieben werden. Da die Kraftstoffart in bezug auf die Betriebstemperaturgrenzen wichtig ist, muß sich der Pilot vergewissern, welche Kraftstoffart verwendet wird. Kalter Diesel neigt dazu auszuflocken und kann den Gascolator-Filter verstopfen. Der Gascolator-Filter ist nicht beheizt.

Wenn das Flugzeug in kalten Umgebung betrieben wird, muß es von Diesel-Betrieb auf JET A1-Betrieb umgestellt werden. Um sicherzustellen, daß keine Mischung aus JET A1 mit Diesel in einem Tank verbleibt, muß jeder der beiden Tanks mindestens zweimal mit mehr als 10.6 US gal (40 Liter) JET A1 betankt werden, beziehungsweise mit mehr als 17.2 US gal (65 Liter) JET A1, wenn der Long Range Tank eingebaut ist (OÄM 40-130). Andernfalls müssen beide Tanks entleert werden, bevor sie mit JET A1 betankt werden.

ANMERKUNG

Um Information über die verwendete Kraftstoffart zu erhalten, wird empfohlen, die Kraftstoffart bei jedem Tankvorgang im Bordbuch einzutragen.

7.10 ELEKTRISCHES SYSTEM

Spannungsanzeige

Die Spannungsanzeige zeigt die Spannung am 'ECU Bus' an. Im Normalfall ist dies die Generatorspannung, andernfalls die Spannung der 'Main'- oder der 'ECU Backup'-Batterie, abhängig davon, welche Batterie gerade mit dem 'ECU Bus' verbunden ist.

Solange der Generator seine Betriebstemperatur noch nicht erreicht hat, kann die Spannungsanzeige im oberen gelben Bereich liegen. Nach ca. 10 Minuten Motorlauf sollte die Anzeige im grünen Bereich liegen.

Die ENGINE Caution wird im Falle, daß die Spannung länger als 1 Minute im gelben Bereich ist, aufgeschaltet.

TEMPORARY REVISION

AMM-TR-MÄM-40-129

Use of Diesel Fuel in the DA40 D

This Temporary Revision AMM-TR-MÄM-40-129 is approved in conjunction with the Mandatory Design Change Advisory MÄM 40-129 and is valid in conjunction with the Airplane Maintenance Manual Revision 4.

AFFECTED CHAPTERS:

Section 11-21

Exterior Placards and Markings - TAE 125 Diesel Engine

General

In case of Diesel Fuel operation (MÄM 40-129) the fuel grade placard (D4D-1127-20-22a) is located next to each of the two fuel filler necks.

WARNING
APPROVED FUEL
JET-A1
DIESEL EN590
or see Airplane Flight Manual

Section 11-31

Interior Placards and Markings - TAE 125 Diesel Engine

General

In case of Diesel Fuel operation (MÄM 40-129) the fuel temp limitation placard (D4D-1131-20-29) is located beside the AED.

Diesel Fuel or Unknown Fuel Blend:	
Yellow blinking:	No engine start permitted
Yellow steady on (LH fuel tank):	No take-off permitted

Section 12-10
Replenishing

3. Fuel Contamination Test

B. Fuel Contamination Test Procedure

%	<p>(5) Examine the fuel:</p> <ul style="list-style-type: none">- It must be pale-blue or green (AVGAS).- It must be clear (JET A1 or Diesel Fuel).- Look specially for small drops of water in the bottom of the glass container.- Look for small particles of solid material.	<p>If you find any contamination of the fuel you must do the test again. If you still find contamination after three tests, you must drain the tank. Flush the tank and fill it with clean fuel.</p>
---	---	--