DECKBLATT ZU TEMPORÄRER REVISION TR-RÄM-40-056 Firmware m2.32 für 19:1 Motor

Diese Temporäre Revision TR-RÄM-40-056 wurde im Zusammenhang mit der Reparatur-Änderungsmitteilung RÄM 40-056 anerkannt. Für den Betrieb des TAE 125-01 Motors (19:1 Verdichtung) mit der neuen Firmware muß diese TR im Flughandbuch eingeordnet sein oder die Flughandbuchrevision verwendet werden, in der diese TR eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die technischen Informationen in diesen Unterlagen wurden auf Basis des Privilegs gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Betroffene Seiten:

Dok. Nr.	Rev.	Seite
6.01.05	3	0-1e, 1-2e, 6-15e

Anweisung:
Fügen Sie die Seiten der Temporären Revision vor der originalen Seite des Flughandbuchs ein.
Fügen Sie dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch ein.

1. ALLGEMEINES

1.1 EINFÜHRUNG

Der folgende Eintrag muß in die Liste der Änderungen aufgenommen werden:

Änderung	Bezug	vorhanden	
Firmware m2.32 für 19:1 Motor	RÄM 40-056	□ ja	□ nein

6.5 AUSRÜSTUNGSLISTE UND AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Die Ausrüstungsliste muß um folgende Punkte ergänzt werden:

Flugzeug Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	Type	Teilenr.	Hersteller	S/N	einge-baut
ENGINE CONTROL UNIT	ECU	02-7610-55001R(*)	Thielert		
	ECU Software TAE-125 m2.32	02-7610-55101R(*)	Thielert		
	ECU Mapping S14V230DIA	50-7610-55105R(*)	Thielert		

* Zugelassene Software und Mapping siehe Service Information SI D4.018.