TEMPORÄRE REVISION
TR-OÄM-40-401
Not - Ausstiegshammer

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-40-401 wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 40-401 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DA 40 D-Flughandbuchs gültig bis diese temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.
Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.
Die in dieser Temporären Revision enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
6.01.05	1	1-3b
	4A	4A-4a
	6	6-18a
	7	7-16a

Anweisung:

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch einordnen.
- Die anderen Seiten vor den zugehörigen Seiten Flughandbuches einordnen.

1.1 EINFÜHRUNG

Die folgende Zeile wird in der Liste der Änderungen eingetragen:

Änderung	Bezug	vorhanden	
Not - Ausstiegshammer	OÄM 40-401	☐ ja	☐ nein

4A.3 NORMALVERFAHREN CHECKLISTE

4A.3.1 VORFLUGKONTROLLE

I. Innenkontrolle

Die folgende Zeile wird zur Checkliste hinzugefügt:

t) Not - Ausstiegshammer (OÄM 40-401) . . . . verstaut und gesichert

6.5 AUSRÜSTUNGSLISTE UND AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Die Ausrüstungsliste wird um folgende Zeile ergänzt:

Flugzeug Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	Type	Teilenr.:	Manufacturer	S/N	einge-baut
SAFETY EQUIPMENT					
Emergency Egress Hammer		D67-2560-80-50	Diamond		

7.8 KABINENHAUBE, KABINENTÜR UND INNENRAUM

Der folgende Paragraph wird hinzugefügt:

Not - Ausstiegshammer

Wenn OÄM 40-401 umgesetzt ist, befindet sich ein Not - Ausstiegshammer an der Bodenplatte unter dem Co-Pilotensitz.

Wenn sich die Kabinenhaube in einem Notfall nicht öffnen läßt, kann der Not - Ausstiegshammer verwendet werden, um die Kabinenhaube aufzubrechen.

WARNUNG

Verletzen Sie keine Personen, wenn Sie den Not - Ausstiegshammer verwenden.

WARNING

Achtung vor scharfen Kanten und Splittern der zerstörten Kabinenhaube.