TEMPORÄRE REVISION
TR-MÄM-40-816
Kraftstoff - Kontrollmesser

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-40-816 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 40-816 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DA 40 D-Flughandbuchs gültig bis diese temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.
Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.
Die in dieser Temporären Revision enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Betroffene Seiten
6.01.05	6	6-24a
	7	7-32a bis 7-32d

Anweisung:

- Dieses Dokument auf gelbem Papier ausdrucken (einseitig).
- Dieses Deckblatt als erste Seite in das Flughandbuch einordnen.
- Die anderen Seiten vor den zugehörigen Seiten Flughandbuches einordnen.

6.5 AUSRÜSTUNGSLISTE UND AUSRÜSTUNGSVERZEICHNIS

Die Ausrüstungsliste wird um den folgenden Teil ergänzt:

Flugzeug Werknummer:		Kennzeichen:		Datum:	
Beschreibung	Type	Teilenr.:	Manufacturer	S/N	eingebaut
FUEL					
Altenate means for fuel qty. II		D4D-2807-90-00_01	Diamond Aircraft		

7.9 TRIEBWERK

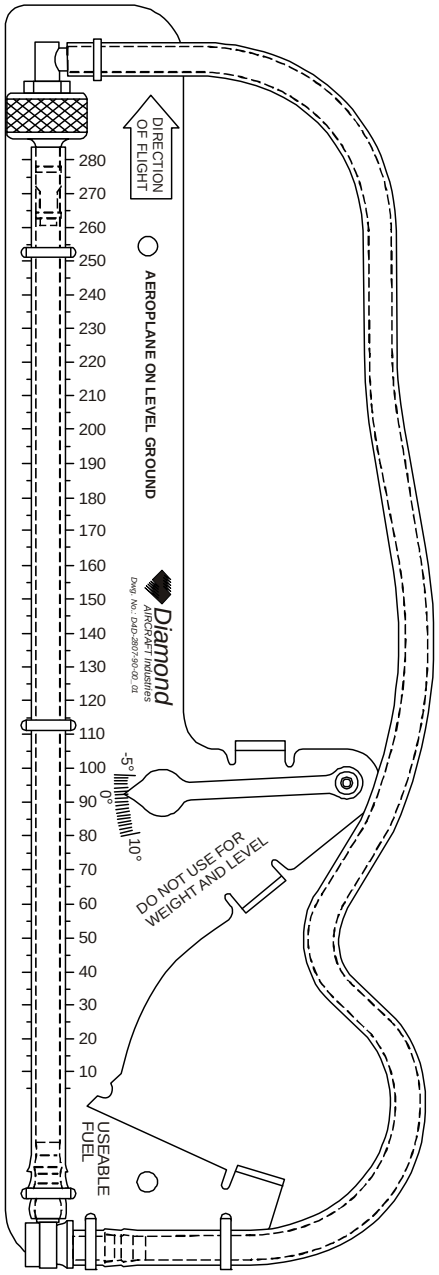
7.9.5 KRAFTSTOFFSYSTEM

Das Folgende wird nach den bestehenden Einträgen zu den Kraftstoff-Kontrollmessern hinzugefügt:

Kraftstoff-Kontrollmesser II

Für eine genaue Messung muss das Flugzeug auf einer horizontalen Fläche stehen und die Flügel waagrecht ausgerichtet sein.
Der Kraftstoff-Kontrollmesser II besitzt einen zusätzlichen Winkelmesser zur Messung des Anstellwinkels. Der Kraftstoff-Kontrollmesser II wird auf dem Rumpfrohr unmittelbar vor dem Seitenleitwerk aufgelegt. Der Kraftstoff-Kontrollmesser II muss auf seine ganze Länge auf dem Rumpfrohr aufliegen. Der Anstellwinkel wird am Winkelmesser abgelesen und damit die genaue Kraftstoffmenge mit Hilfe der folgenden Tabellen ermittelt.

Die Skizze wird hinzugefügt:



Kraftstoff - Kontrollmesser II

Folgende Tabellen werden hinzugefügt:

Standard Tank

Kraftstoff-Kontrollmesser II Anstellwinkelmessung					Ausfliegbare Kraftstoffmenge	
1°	**2°**	**3°**	**4°**	**5°**	**US gal**	**Liter**
up to 5	up to 5	up to 5	up to 5	up to 5	0	0
25	21	16	12	6	1	3.8
47	37	28	20	10	2	7.6
72	58	45	32	30	3	11.3
83	75	55	48	40	4	15.1
90	87	78	71	55	5	18.9
105	97	90	80	73	6	22.7
112	107	98	92	83	7	26.5
123	115	108	103	95	8	30.3
135	128	120	112	105	9	34.1
145	137	130	124	112	10	37.8
160	152	145	137	130	11	41.6
175	168	157	150	143	12	45.4
192	188	180	172	165	13	49.2
225	215	208	202	192	14	53.0

Long Range Tank

Kraftstoff-Kontrollmesser II Anstellwinkelmessung					Ausfliegbare Kraftstoffmenge	
1°	**2°**	**3°**	**4°**	**5°**	**US gal**	**Liter**
up to 5	up to 5	up to 5	up to 5	up to 0	0	0
35	25	16	8	1	1	3.8
45	36	30	20	15	2	7.6
65	48	40	35	28	3	11.3
75	68	55	47	39	4	15.1
92	80	72	66	55	5	18.9
110	90	78	70	65	6	22.7
118	108	95	87	77	7	26.5
130	123	110	100	90	8	30.3
140	132	115	102	95	9	34.1
148	136	129	122	113	10	37.8
162	149	138	130	118	11	41.6
174	158	150	138	131	12	45.4
180	171	162	156	146	13	49.2
185	180	175	166	156	14	53.0
200	195	184	176	168	15	56.8
217	205	196	189	181	16	60.6
232	220	215	204	196	17	64.4
248	238	230	221	214	18	68.1