

DA 40 FHB  
DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

## ERGÄNZUNG E7 ZUM FLUGHANDBUCH DA 40 & DA 40 D

### BETRIEB MIT WINTERVERSCHLUSS FRISCHLUFTEINLASS

Dok. Nr. : 6.01.01  
: 6.01.05  
Ausgabedatum der Ergänzung :  
Änderungsmitteilung: : OÄM 40-183

Unterschrift :   
Behörde :   
Stempel : AUSTRO CONTROL GmbH  
Abteilung: Flugtechnik  
A-1030 Wien, Schmirchgasse 11  
Anerkennungsdatum : 12. JAN. 2005

Diese Ergänzung ist für die EASA durch die Österreichische Luftfahrtbehörde Austro Control (ACG) als primäre Zulassungsbehörde (PCA) in Übereinstimmung mit den gültigen Zulassungsverfahren genehmigt, und zugelassen durch die EASA mit der Zulassungs-Nr. 2005-760

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH  
N.A. OTTO-STR. 5  
A-2700 WIENER NEUSTADT  
ÖSTERREICH



DA 40 FHB  
DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

## 0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

| Kapitel      | Seite  | Datum       |
|--------------|--------|-------------|
| 0            | 9-E7-0 | 04-Nov-2004 |
|              | 9-E7-1 | 27-Apr-2005 |
|              | 9-E7-2 | 27-Apr-2005 |
|              | 9-E7-3 | 04-Nov-2004 |
| 1            | 9-E7-4 | 04-Nov-2004 |
| 2            | 9-E7-5 | 27-Apr-2005 |
| 3, 4A, 4B, 5 | 9-E7-6 | 04-Nov-2004 |
| 6, 7, 8      | 9-E7-7 | 04-Nov-2004 |

|  |                       |                  |                  |
|--|-----------------------|------------------|------------------|
| Dok. Nr.: 6.01.01<br>Dok. Nr.: 6.01.05 | Rev. 1    27-Apr-2005 | OÄM 40-<br>183/a | Seite 9 - E7 - 2 |
|--|-----------------------|------------------|------------------|

### 0.3 INHALTSVERZEICHNIS

|   | Seite  |
|---|--------|
| 1. ALLGEMEINES .....                                    | 9-E7-4 |
| 2. BETRIEBSGRENZEN .....                                | 9-E7-5 |
| 3. NOTVERFAHREN .....                                   | 9-E7-6 |
| 4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN .....                     | 9-E7-6 |
| 4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN .....                   | 9-E7-6 |
| 5. LEISTUNGEN .....                                     | 9-E7-6 |
| 6. MASSE UND SCHWERPUNKT .....                          | 9-E7-7 |
| 7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME ..... | 9-E7-7 |
| 8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG .....         | 9-E7-7 |

DA 40 FHB

DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

## 1. ALLGEMEINES

Diese Ergänzung liefert die nötigen Informationen zur effizienten Bedienung des Flugzeugs wenn der Winterverschluß für den Frischlufteinlaß an der Tragfläche installiert ist. Der Winterverschluß reduziert die Menge der Frischluft, die in die Kabine gelangt. Der Einsatz wird beim Betrieb bei niedrigen Außentemperaturen empfohlen. Die Informationen, die in dieser Ergänzung enthalten sind, müssen zusammen mit dem vollständigen Handbuch verwendet werden.

Diese Ergänzung ist ein permanenter Teil des Flughandbuches und muß solange im Handbuch verbleiben, wie der Verschluß installiert ist.

Die Durchführung der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 40-183 ist Voraussetzung für den Betrieb der DA40 oder DA 40 D mit dem Winterverschluß für den Frischlufteinlaß.

Diese Ergänzung wurde nach bestem Wissen und Gewissen übersetzt. In jedem Fall ist die Originalversion in englischer Sprache maßgeblich.

Dok. Nr.: 6.01.01

Dok. Nr.: 6.01.05

Rev. 0

04-Nov-2004

OÄM 40-183

Seite 9 - E7 - 4

DA 40 FHB

DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

## **2. BETRIEBSGRENZEN**

### **2.15 HINWEISSCHILDER FÜR BETRIEBSGRENZEN**

| Am Winterverschluss des Frischlufteinlasses:

Entfernen des Winterbleches  
bei einer Außentemperatur  
über 15°C/59°F

### **2.16 WEITERE BETRIEBSGRENZEN**

#### **2.16.1 TEMPERATUR**

Das Flugzeug darf nur dann mit dem Winterverschluß der Frischluftzufuhr betrieben werden, wenn die Außentemperatur von 15 EC (59 EF) beim Start nicht überschritten wird.

Dok. Nr.: 6.01.01

Dok. Nr.: 6.01.05

Rev. 1 27-Apr-2005

OÄM 40-  
183/a

Seite 9 - E7 - 5

DA 40 FHB

DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

### **3. NOTVERFAHREN**

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 3 des Flughandbuches.

## **4A NORMALE BETRIEBSVERFAHREN**

### **4A.3 NORMALVERFAHREN CHECKLISTE**

#### **4A.3.1 VORFLUGKONTROLLE**

Außenkontrolle, Sichtprüfung

*Linker Flügel:*

- Überprüfen, ob Außentemperatur die Verwendung des Winterverschlusses für den Frischlufteinlaß zuläßt.
- Überprüfen des Verschlusses auf richtige Montage und Beschädigungen.

## **4B ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN**

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4B des Flughandbuches.

### **5. LEISTUNGEN**

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 5 des Flughandbuches.

|                   |        |             |            |                  |
|-------------------|--------|-------------|------------|------------------|
| Dok. Nr.: 6.01.01 | Rev. 0 | 04-Nov-2004 | OÄM 40-183 | Seite 9 - E7 - 6 |
| Dok. Nr.: 6.01.05 |        |             |            |                  |

DA 40 FHB

DA 40 D FHB



Ergänzung E7  
Betrieb mit  
Winterverschluß Frisch-  
lufteinlaß

## **6. MASSE UND SCHWERPUNKT / AUSRÜSTUNG**

Die Masse des Verschlußdeckels ist vernachlässigbar. Die Masse- und Schwerpunktdaten des Flugzeugs bleiben daher unverändert.

## **7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGS UND SEINER SYSTEME**

### **7.4 INSTRUMENTENBRETT**

#### Cockpit - Belüftung

Für die Cockpitbelüftung wird von einem Einlaß an der linken unteren Tragfläche die unklimateisierte Luft nach innen geleitet. Um die Kabinentemperatur bei niedrigen Außentemperaturen zu erhöhen, kann ein Verschluß der Einlaßöffnung installiert werden. Mit dem installierten Verschluß werden die hinteren Lüftungsdüsen (links, rechts und oben) außer Betrieb genommen.

Der Verschluß besteht aus einer Metallscheibe mit einer Gummidichtung, die an der linken unteren Flügelseite mit einer Camloc-Kupplung befestigt werden.

## **8. HANDHABUNG; INSTANDHALTUNG UND WARTUNG**

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 8 des Flughandbuches.

|                   |        |             |            |                  |
|-------------------|--------|-------------|------------|------------------|
| Dok. Nr.: 6.01.01 | Rev. 0 | 04-Nov-2004 | OÄM 40-183 | Seite 9 - E7 - 7 |
| Dok. Nr.: 6.01.05 |        |             |            |                  |