

**ERGÄNZUNG E4  
ZUM FLUGHANDBUCH DA 40 D****DIGITALE UHR  
MODEL 803  
DAVTRON**

**Dok. Nr.** : 6.01.05  
**Ausgabedatum der Ergänzung** : 11 November 2002

Unterschrift

:


Behörde

:

AUSTRO CONTROL GmbH  
Abteilung Flugtechnik  
Zentrale

Stempel

:

A-1030 Wien, Schnirchgasse 11

Anerkennungsdatum

:

13. DEZ. 2002

Diese Ergänzung ist anerkannt für die Joint Aviation Authorities (JAA) durch die Österreichische Luftfahrtbehörde Austro Control (ACG) als primäre Zulassungsbehörde (PCA) in Übereinstimmung mit den JAA Zulassungsverfahren (JAA JCVP).

---

**DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH**  
**N.A. OTTO-STR. 5**  
**A-2700 WIENER NEUSTADT**  
**ÖSTERREICH**

**0.1 ERFASSUNG DER BERICHTIGUNGEN**

Rev. Nr.	Anlaß	Ab-schnitt	Seite	Datum der Revision	Aner-kennungs-vermerk	Datum der Anerkennung	Datum der Ein-arbeitung	Unter-schrift

**0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN**

Kapitel	Seite	Datum
0	9-E4-0	11 Nov 2002
	9-E4-1	11 Nov 2002
	9-E4-2	11 Nov 2002
	9-E4-3	11 Nov 2002
1, 2, 3, 4A, 4B	9-E4-4	11 Nov 2002
5, 6	9-E4-5	11 Nov 2002
7	9-E4-5	11 Nov 2002
	9-E4-6	11 Nov 2002
	9-E4-7	11 Nov 2002
	9-E4-8	11 Nov 2002
8	9-E4-8	11 Nov 2002

### 0.3 INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. ALLGEMEINES .....	9-E4-4
2. BETRIEBSGRENZEN .....	9-E4-4
3. NOTVERFAHREN .....	9-E4-4
4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN .....	9-E4-4
4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN .....	9-E4-4
5. LEISTUNGEN .....	9-E4-5
6. MASSE UND SCHWERPUNKT .....	9-E4-5
7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME .....	9-E4-5
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG .....	9-E4-8

## 1. ALLGEMEINES

Diese Ergänzung liefert die nötigen Informationen zur effizienten Bedienung des Flugzeuges, wenn die Digitale Uhr Model 803 installiert ist. Die Informationen, die in dieser Ergänzung enthalten sind, müssen zusammen mit dem vollständigen Handbuch verwendet werden.

Diese Ergänzung ist ein permanenter Teil des Flughandbuches und muß solange im Handbuch verbleiben, wie die Digitale Uhr Model 803 installiert ist.

Diese Ergänzung wurde nach bestem Wissen und Gewissen übersetzt. In jedem Fall ist die Originalversion in englischer Sprache maßgeblich.

## 2. BETRIEBSGRENZEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 2 des Flughandbuches.

## 3. NOTVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 3 des Flughandbuches.

## 4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4A des Flughandbuches.

## 4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4B des Flughandbuches.

## 5. LEISTUNGEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 5 des Flughandbuches.

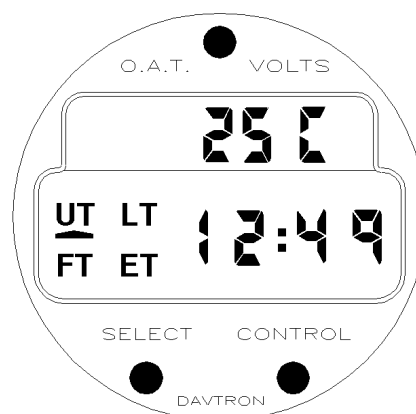
## 6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Aus- oder Einbau der Digitalen Uhr Model 803 gemäß Kapitel 6 des Flughandbuches zu berücksichtigen.

## 7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME

### ALLGEMEINES

Die Vorderseite der Uhr besteht aus 3 Druckknöpfen und einem LC-Display. Die Bedienknöpfe sind nach ihrer Funktion beschriftet. Der Hintergrund des LC-Displays ist beleuchtet.



## BEDIENUNG DER UHR

### NORMALE BEDIENUNG

Mit dem 'Select'- (SEL-) Knopf wählt man aus, welcher Wert angezeigt werden soll. Mit dem 'Control'- (CTL-) Knopf wird Einfluß auf diesen Wert genommen. Sequentielles Drücken des SEL-Knopfes wählt Universal Time (UT; Weltzeit), Local Time (LT; Lokalzeit), Flight Time (FT; Flugzeit), Elapsed Time (ET; abgelaufene Zeit) und schließlich wieder UT. Die Flugzeit (FT) wird auf Null zurückgesetzt, wenn der CTL-Knopf 3 Sekunden gedrückt wird. Kurzes Drücken des CTL-Knopfes startet die abgelaufene Zeit (ET) und setzt diese auch zurück. Die Uhrzeit kann durch normale Bedienung der digitalen Uhr M803 nicht versehentlich verstellt werden.

### EINSTELLUNG VON UT

Die Weltzeit (UT) mit dem SEL-Knopf auswählen. Um in den Einstellmodus zu gelangen, den SEL- und den CTL-Knopf gleichzeitig drücken. Die Zehnerstelle der Stunden beginnt zu blinken. Jeder Druck des CTL-Knopfes erhöht die Ziffer der blinkenden Stelle. Ist die Zehnerstelle der Stunden eingestellt, den SEL-Knopf drücken, um an die nächste Stelle zu gelangen. Nachdem die letzte Stelle eingestellt ist, den SEL-Knopf drücken, um den Einstellmodus zu verlassen. Der beleuchtete Indikator setzt sein normales Blinken fort, um anzuzeigen, daß die Uhr läuft.

### EINSTELLUNG VON LT

Die Lokalzeit (LT) mit dem SEL-Knopf auswählen. Um in den Einstellmodus zu gelangen, den SEL- und den CTL-Knopf gleichzeitig drücken. Die Zehnerstelle der Stunden beginnt zu blinken. Die Einstellung der Lokalzeit erfolgt gleich wie bei der Weltzeit (UT). Die Minuten können jedoch in der Lokalzeit nicht eingestellt werden, da diese bereits mit der Weltzeit synchronisiert sind.

### DEAKTIVIERUNG VON 'CTL' UND 'SEL'

Die CTL- und SEL-Knöpfe sind deaktiviert, solange die Uhr von der Stromversorgung des Flugzeuges getrennt ist.

### EINSTELLEN DES FLUGZEITALARMS

Die Flugzeit (FT) mit dem SEL-Knopf auswählen. Um in den Einstellmodus zu gelangen, den SEL- und den CTL-Knopf gleichzeitig drücken. Die Alarmzeit wird gleich wie die Weltzeit (UT) eingestellt. Sobald die Flugzeit (FT) und die Alarmzeit gleich sind, beginnt die Anzeige zu blinken, und der Alarm wird aktiviert. Wenn die Flugzeit (FT) im Moment des Alarms nicht angezeigt wurde, wechselt die Uhr automatisch zur Flugzeitanzeige. Durch Drücken des SEL- oder CTL-Knopfes wird der Alarm abgeschaltet und die Alarmzeit auf Null zurückgesetzt. Die Flugzeit (FT) bleibt unverändert und zählt weiter.

### ZURÜCKSETZTEN DER FLUGZEIT

Die Flugzeit (FT) mit dem SEL-Knopf auswählen. Um die Flugzeit (FT) zurückzusetzen, muß der CTL-Knopf solange gedrückt werden (ca. 3 Sekunden), bis 99:59 angezeigt wird. Die Flugzeit wird beim Loslassen des CTL-Knopfes auf Null zurückgesetzt.

### 'ET' AUFWÄRTS ZÄHLEN (COUNT UP)

Die abgelaufene Zeit (ET) mit dem SEL-Knopf auswählen. Die abgelaufene Zeit (ET) wird durch Drücken des CTL-Knopfes gestartet. Bis 59 Minuten und 59 Sekunden wird die abgelaufene Zeit (ET) in Minuten und Sekunden angezeigt, danach bis 99 Stunden und 50 Minuten in Stunden und Minuten. Durch nochmaliges Drücken des CTL-Knopfes wird die abgelaufene Zeit (ET) wieder auf Null zurückgesetzt.



### 'ET' ABWÄRTS ZÄHLEN (COUNTDOWN)

Die abgelaufene Zeit (ET) mit dem SEL-Knopf auswählen. Um in den Einstellmodus zu gelangen, den SEL- und den CTL-Knopf gleichzeitig drücken. Der Countdown kann auf jede beliebige Zeit, maximal 59 Minuten und 59 Sekunden, eingestellt werden. Diese Zeit wird genauso wie die Weltzeit (UT) eingestellt. Sobald die letzte Stelle eingestellt ist, den Einstellmodus durch Drücken des SEL-Knopfes verlassen. Die Uhr ist nun zum Starten des Countdowns bereit. Durch Drücken des CTL-Knopfes wird der Countdown gestartet. Sobald Null erreicht wird, beginnt das Display zu blinken, und der Alarm wird aktiviert. Durch Drücken des SEL- oder CTL-Knopfes kann der Alarm deaktiviert werden. Nachdem die abgelaufene Zeit (ET) Null erreicht hat, beginnt sie wieder aufwärts zu zählen.

### TESTMODUS

Wenn der SEL-Knopf für 3 Sekunden gedrückt wird, zeigt das Display 88:88 und alle 4 Indikatoren an.

### OAT- UND VOLT-BEDIENUNG

Mit dem roten Knopf schreitet man zyklisch durch E, F und C. Nach dem Einschalten wird immer die elektrische Spannung in Volt angezeigt. Einmaliger Knopfdruck wählt die Außentemperatur (OAT) in Grad Fahrenheit. Ein weiterer Knopfdruck wählt die Außentemperatur in Grad Celsius.

## **8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG**

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 8 des Flughandbuches.