

**TECHNISCHE INFORMATION NR.
SI40-014
SID4-017****SERVICE INFORMATION NO.
SI40-014
SID4-017****I. TECHNISCHE ANGABEN****1.1 Betroffene Flugzeuge**

DA 40 alle Werknummern
DA 40 D alle Werknummern

1.2 Gegenstand

ATA Code: 52-10
Türen

1.3 Anlaß

Beschädigungen durch falsche Bedienung.

1.4 Information

Das Flughandbuch wurde um weitere Hinweise zur Bedienung der Kabinenhaubenverriegelung ergänzt.

II. SONSTIGES

Dieser Service Information ist die Temporäre Revision TR-MÄM 40-133 der Firma Diamond Aircraft in englischer und deutscher Sprache beigefügt.

I. TECHNICAL DETAILS**1.1 Airplanes affected**

DA 40 all serial numbers
DA 40 D all serial numbers

1.2 Subject

ATA code: 52-10
Doors

1.3 Reason

Damages due to wrong operation.

1.4 Information

The Airplane Flight Manuel was complemented with further information for operation of the canopy lock.

II. OTHER INFORMATION

The Temporary Revision TR-MÄM 40-133 of Diamond Aircraft in English and German languages is attached to this Service Information.

TEMPORÄRE REVISION

TR-MÄM-40-133

Kabinenhaube Bedienungshinweis

Diese Temporäre Revision TR-MÄM-40-133 wurde im Zusammenhang mit der vorgeschriebenen Änderungsmitteilung MÄM 40-133 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DA 40- bzw. DA 40 D-Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Betroffene Kapitel:

4A.3.2 VOR DEM ANLASSEN DES MOTORS

Nach Punkt 7.

4A.3.6 VOR DEM START

Nach Punkt 5.

WICHTIGER HINWEIS

Bei der Bedienung der Kabinenhaube ist sicherzustellen, dass sich keine Fremdkörper zwischen Kabinenhaube und Auflagerahmen, z.B. Sicherheitsgurte, Kleidung, etc., befinden. Bei der Bedienung der Verriegelungshebels darf keine übermäßige Kraft aufgewendet werden.

Ein leichter Druck auf die Kabinenhaube nach unten erleichtert das Bedienen des Verriegelungshebels.

Dok. Nr. 6.01.01 Dok. Nr. 6.01.05	TR-MÄM-40-133	19-Apr-2004	Seite 1 von 1
--------------------------------------	---------------	-------------	---------------

TEMPORARY REVISION

TR-MÄM-40-133

Canopy Operating Procedure

This Temporary Revision TR-MÄM-40-133 is approved in conjunction with the Mandatory Design Change Advisory MÄM 40-133 and is valid in conjunction with the latest revision of the DA 40 or DA 40 D Airplane Flight Manual until this Temporary Revision has been incorporated into the Airplane Flight Manual.

The limitations and information contained herein either supplement or, in the case of conflict, override those in the Airplane Flight Manual.

Affected Chapters:

4A.3.2 BEFORE STARTING ENGINE

After Item 7.

4A.3.6 BEFORE TAKE-OFF

After Item 5.

CAUTION

When operating the canopy, pilots / operators are to ensure that there are no obstructions between the canopy and the mating frame, for example seat belts, clothing, etc. When operating the locking handle do NOT apply undue force.

A slight downward pressure on the canopy may be required to ease the handle operation.