

TEMPORÄRE REVISION

TR-OÄM-40-375

VORDERSITZE MIT VERSTELLBARER SITZLEHNE - HYDROLOK

Diese Temporäre Revision TR-OÄM-40-375 wurde im Zusammenhang mit der optionalen Änderungsmitteilung OÄM 40-375 anerkannt und ist in Verbindung mit der letzten Revision des DA 40 Flughandbuchs gültig, bis diese Temporäre Revision in das Flughandbuch eingearbeitet wurde.

Die Betriebsgrenzen und/oder Informationen, die in dieser Temporären Revision enthalten sind, ergänzen oder ersetzen (im Falle von Widersprüchen) jene, die im Flughandbuch enthalten sind.

Die in dieser Temporären Revision enthaltenen technischen Informationen wurden auf Basis der Berechtigung gemäß DOA Nr. EASA.21J.052 genehmigt.

Dok. Nr.	Kapitel	Seite
6.01.01	1	1-3a
	7	7-15a, 7-15b, 7-15c

Anweisung:

- Drucken Sie die Seiten auf gelbem Papier (einseitig).
- Fügen Sie das Deckblatt als erste Seite des Flughandbuches ein.
- Fügen Sie die anderen Seiten vor den korrespondierenden Seiten des Flughandbuches ein.

Dok. Nr. 6.01.01	TR-OÄM-40-375	23-Apr-2015	Deckblatt
------------------	---------------	-------------	-----------

DA 40 FHB



Temporäre Revision
Vordersitze mit
verstellbarer Sitzlehne

1.1 EINFÜHRUNG

Die Änderungsliste wird wie folgt ergänzt:

Änderung	Bezug	vorhanden	
Vordersitze mit verstellbarer Sitzlehne - Hydrolok	OÄM 40-375	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein

Dok. Nr. 6.01.01

TR-OÄM-40-375

23-Apr-2015

1-3a

7.6 SITZE UND SICHERHEITSGURTE

Der folgenden Absätze werden wie folgt geändert:

Wenn Vordersitze mit verstellbarer Sitzlehne installiert sind (OÄM 40-252 oder OÄM 40-375) kann der Winkel der Sitzlehne angepasst werden. Wenn OÄM 40-252 installiert ist, befindet sich der Verstellhebel an der Außenseite der Sitzlehne. Wenn OÄM 40-375 installiert ist, befindet sich ein Druckknopf für die Sitzverstellung an der Aussenseite der Sitzseitenwand. Während Start, Landung und Notlandung muss die Sitzlehne in aufrechter Position fixiert sein, wie am Hinweisschild am Überrollbügel ausgewiesen.

Die Lendenstütze kann mit Hilfe des Verstellhebels an der Aussenseite der Sitzseitenwand angepasst werden.

WICHTIGER HINWEIS

Lehnen sie sich gegen die Sitzlehne, bevor sie den Verstellhebel anheben, um die Fixierung der Sitzlehne zu lösen. Andernfalls kann die Sitzlehne vorschnellen.

WICHTIGER HINWEIS

Die maximal erlaubte Last am oberen Ende der Sitzlehne beträgt 90 daN. Bei höheren Lasten kann der Verstellmechanismus beschädigt werden.

Um den Winkel der Sitzlehne einzustellen, den Verstellhebel anheben oder den Druckknopf drücken und durch Vor- oder Zurücklehnen die gewünschte Position einnehmen. Danach den Verstellhebel nach unten drücken oder den Druckknopf loslassen.

- Wenn OÄM 40-252 installiert ist und der Verstellmechanismus kaputt ist, kann die äußere Verstellerschraube mit einem 10 mm Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn angezogen werden, um die Sitzlehne in der aufrechten Position zu fixieren.
- Wenn möglich, den Verstellhebel in die gesicherte Position bringen. Der Mechanismus muss bei der nächsten vorgesehenen Inspektion repariert werden.
- Wenn OÄM 40-375 installiert ist und der Druckknopf keine Verstellung zulässt, kann die Sitzlehne mit einer Kraft von etwa 480 N händisch in die aufrechte Position nach vorne gebracht werden.

Wenn Sitze mit verstellbarer Sitzlehne installiert sind (OÄM-40-375):

