

ERGÄNZUNG E1

ZUM FLUGHANDBUCH DA 40

DIGITALE UHR

LC-2

ASTRO TECH

Dok. Nr. : 6.01.01
Ausgabedatum der Ergänzung : 26 Sep 2000
Änderungsmitteilung : OÄM 40-053


Unterschrift :

Behörde :


 AUSTRO CONTROL GmbH
 Abteilung Flugtechnik
 Zentrale
 A-1030 Wien, Schnirchgasse 11

Stempel :

Anerkennungsdatum :

 23. APR. 2001

Diese Ergänzung ist anerkannt für die Joint Aviation Authorities (JAA) durch die Österreichische Luftfahrtbehörde Austro Control (ACG) als primäre Zulassungsbehörde (PCA) in Übereinstimmung mit den JAA Zulassungsverfahren (JAA JC/P).

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH
N.A. OTTO-STR. 5
A-2700 WIENER NEUSTADT
ÖSTERREICH

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

Kapitel	Seite	Datum
0	9-E1-1	20 Apr 2001
	9-E1-2	20 Apr 2001
	9-E1-3	20 Apr 2001
1, 2, 3, 4A, 4B	9-E1-4	20 Apr 2001
5, 6	9-E1-5	20 Apr 2001
7	9-E1-5	20 Apr 2001
	9-E1-6	20 Apr 2001
	9-E1-7	20 Apr 2001
8	9-E1-7	20 Apr 2001

0.3 INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. ALLGEMEINES	9-E1-4
2. BETRIEBSGRENZEN	9-E1-4
3. NOTVERFAHREN	9-E1-4
4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-E1-4
4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-E1-4
5. LEISTUNGEN	9-E1-5
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	9-E1-5
7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME	9-E1-5
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG	9-E1-7

1. ALLGEMEINES

Diese Ergänzung liefert die nötigen Informationen zur Bedienung des Flugzeuges, wenn die Digitale Uhr LC-2 installiert ist.

Diese Ergänzung soll zusammen mit dem Flughandbuch verwendet werden. Diese Ergänzung muß solange im Handbuch verbleiben, solange die Digitale Uhr LC-2 installiert ist.

2. BETRIEBSGRENZEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 2 des Flughandbuches.

3. NOTVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 3 des Flughandbuches.

4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4A des Flughandbuches.

4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4B des Flughandbuches.

5. LEISTUNGEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 5 des Flughandbuches.

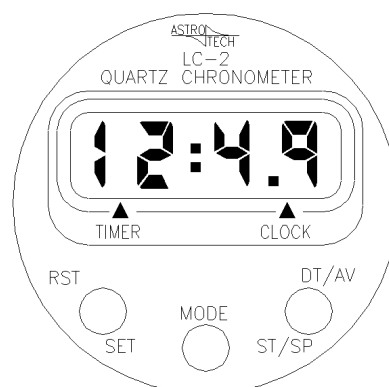
6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Aus- oder Einbau der digitalen Uhr LC-2 gemäß Kapitel 6 des Flughandbuches zu berücksichtigen.

7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME

ALLGEMEIN

Die Vorderseite der Uhr besteht aus 3 Druckknöpfen und einem LC-Display mit 4 Ziffern. Die Bedienknöpfe sind nach ihrer Funktion beschriftet. Der Hintergrund des LC-Displays ist beleuchtet.



FUNKTIONEN

DATUM

Durch kurzes Drücken des „Date“-Knopfes während des „Clock“-Modes, zeigt die Uhr Monat und Tag für ungefähr 1,5 Sekunden an und kehrt dann in den „Clock“-Mode zurück.

UHRZEIT

Die Uhr zeigt die Uhrzeit in Stunden und Minuten an. Die Stunden können in 12 oder 24 Stunden Format angezeigt werden. Im 12 Stunden „Clock“-Mode erscheint eine Anzeige über dem Wort „Clock“. Im 24 Stunden „Clock“-Mode befindet sich keine Anzeige über dem Wort „Clock“.

STOPPUHR

Die Stoppuhr kann auf 00:00 zurückgesetzt, gestartet, gestoppt und neu gestartet werden. Der Timer zählt die erste Stunde in Minuten und Sekunden danach in Stunden und Minuten.

EINSTELLEN DES DATUMS UND DER UHRZEIT

DATUM

Durch Drücken des „Set“-Knopfes im „Clock“-Mode, beginnen die linken zwei Ziffern auf dem Display zu blinken. Das ist das Monat. Durch Drücken des „Advance“-Knopfes kann das Monat geändert werden. Nachdem das Monat eingestellt ist „Set“-Knopf drücken. Jetzt kann der Tag durch Drücken des „Advance“-Knopfes eingestellt werden.

UHRZEIT

Nachdem das Datum eingestellt ist den „Set“-Knopf drücken, das Display zeigt jetzt beides, Monat und Tag. Den „Set“-Knopf nochmals drücken. Die linken zwei Ziffern blinken. Das sind die Stunden. Durch Drücken des „Advance“-Knopfes können die Stunden eingestellt werden. Wenn die Stunden eingestellt sind, den „Set“-Knopf drücken. Die rechten zwei Ziffern blinken. Durch Drücken des „Advance“-Knopfes können die Minuten eingestellt werden. Wenn die Minuten eingestellt sind, den „Set“-Knopf drücken. Das Display zeigt jetzt die eingestellte Uhrzeit. Die Uhr ist angehalten. Um die Uhr zu starten, den „Start“-Knopf drücken, das Datum blinkt auf und die Uhr startet.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 8 des Flughandbuches.