

ERGÄNZUNG A15 ZUM FLUGHANDBUCH DA 40

GPS ANNUNCIATION CONTROL UNIT MD 41 MID-CONTINENT

Dok. Nr. : 6.01.01
 Ausgabedatum der Ergänzung : 01 Mär 2001
 Änderungsmitteilung : OÄM 40-067

Unterschrift :



Behörde :

AUSTRO CONTROL GmbH
 Abteilung Flugtechnik
 Zentrale
 A-1030 Wien, Schnirchgasse 11

Stempel :



Anerkennungsdatum :

23. APR. 2001

Diese Ergänzung ist anerkannt für die Joint Aviation Authorities (JAA) durch die Österreichische Luftfahrtbehörde Austro Control (ACG) als primäre Zulassungsbehörde (PCA) in Übereinstimmung mit den JAA Zulassungsverfahren (JAA JC/VP).

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH
 N.A. OTTO-STR. 5
 A-2700 WIENER NEUSTADT
 ÖSTERREICH

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

Kapitel	Seite	Datum
0	9-A15-1	20 Apr 2001
	9-A15-2	20 Apr 2001
	9-A15-3	20 Apr 2001
1, 2, 3, 4A, 4B	9-A15-4	20 Apr 2001
5, 6	9-A15-5	20 Apr 2001
7	9-A15-5	20 Apr 2001
	9-A15-6	20 Apr 2001
	9-A15-7	20 Apr 2001
8	9-A15-7	20 Apr 2001

0.3 INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. ALLGEMEINES	9-A15-4
2. BETRIEBSGRENZEN	9-A15-4
3. NOTVERFAHREN	9-A15-4
4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-A15-4
4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-A15-4
5. LEISTUNGEN	9-A15-5
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	9-A15-5
7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME	9-A15-5
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG	9-A15-7

1. ALLGEMEINES

Diese Ergänzung liefert die nötigen Informationen zur effizienten Bedienung des Flugzeuges, wenn die GPS Annunciation Control Unit MD 41 installiert ist. Die Informationen, die in dieser Ergänzung enthalten sind, müssen zusammen mit dem vollständigen Handbuch verwendet werden.

Diese Ergänzung ist ein permanenter Teil des Flughandbuches und muß solange im Handbuch verbleiben, wie das MD 41 installiert ist.

Diese Ergänzung wurde nach bestem Wissen und Gewissen übersetzt. In jedem Fall ist die Originalversion in englischer Sprache maßgeblich.

2. BETRIEBSGRENZEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 2 des Flughandbuches.

3. NOTVERFAHREN

| Im Falle eines Fehlers in der Stromversorgung des MD 41 schaltet dasselbe automa-
| tisch in den Notfallmodus. Im Notfallmodus ist das Kompaßsystem direkt mit NAV 1
| verbunden. Dies gewährleistet Navigationsfähigkeit unabhängig vom Zustand des MD
| 41. Immer wenn die Stromversorgung abgetrennt oder ausgeschaltet wird, schaltet
| das MD 41 in den Notfallmodus.

4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4A des Flughandbuches.

4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4B des Flughandbuches.

5. LEISTUNGEN

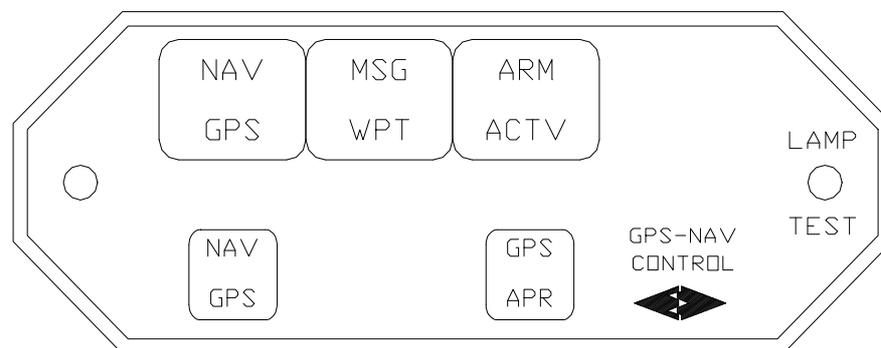
Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 5 des Flughandbuches.

6. MASSE UND SCHWERPUNKT

Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Aus- oder Einbau des MD 41 gemäß Kapitel 6 des Flughandbuches zu berücksichtigen.

7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME

7.14 AVIONIK

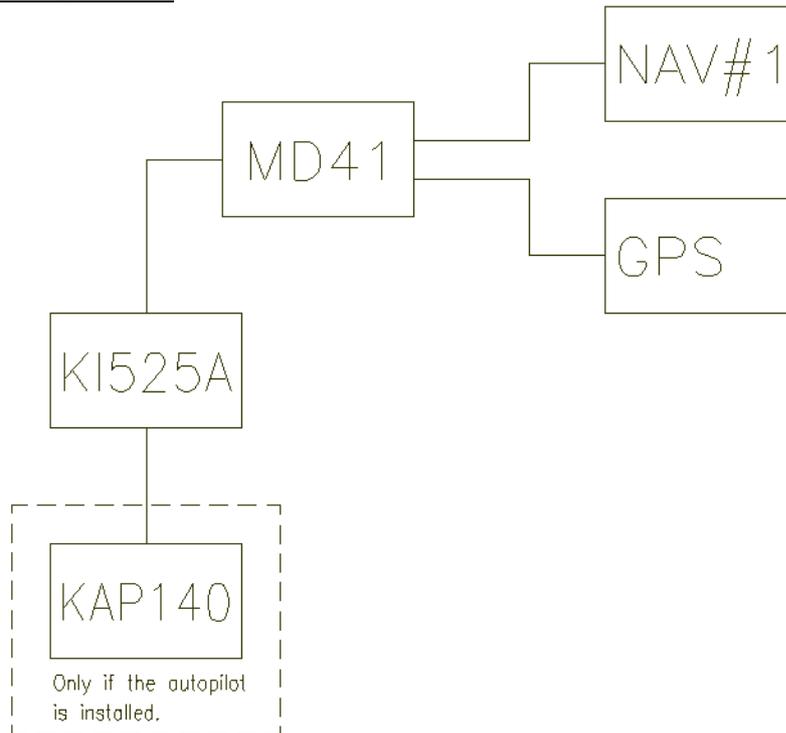


ALLGEMEINES

Das MD 41 ist eine unabhängige GPS Anzeige- und Kontrolleinheit. Es vereint alle Funktionen die erforderlich sind, um die HSI/CDI-Dateneingänge entweder auf einen konventionellen NAV- (VOR-) Empfänger oder auf den GPS-Empfänger zu schalten (siehe Blockdiagramm). Zusätzlich sind mehrere GPS-Statusanzeigen im MD 41 enthalten, welche die mit den Schaltern ausgewählten Moden und verschiedene vom GPS kommende Informationen anzeigen.

Eine spezielle ILS-Vorrangfunktion wurde implementiert, wodurch das MD 41 automatisch auf NAV-Modus schaltet, sobald der NAV- (VOR-) Empfänger Nr. 1 auf eine ILS-Frequenz eingestellt ist.

BLOCKDIAGRAMM



- | Es können entweder die NAV 1- (VOR-) Informationen oder die GPS-Informationen auf die Dateneingänge des HSI KI 525A geschaltet werden. Diese Navigationsinformationen werden zusätzlich auch für den Autopilot KAP 140 verwendet, falls derselbe installiert ist.

BEDIENELEMENTE

NAV/GPS Wechselschalter, durch Drücken wird entweder NAV 1- (VOR-) oder GPS-Anzeige am HSI/CDI ausgewählt.

Dok. # 6.01.01	Rev. 1 20 Apr 2001	Seite 9 - A15 - 6
----------------	-------------------------	-------------------

- GPS/APR Taster, durch Drücken wird Bereitschaft des GPS-Anflugmodus (GPS Approach Mode) hergestellt.
- LAMP TEST Taster zum Testen der Anzeigelampen.

ANZEIGEN

- | NAV NAV 1- (VOR-) Informationen werden am HSI/CDI angezeigt.
- GPS GPS-Informationen werden am HSI/CDI angezeigt.
- ARM GPS ist bereit für den automatischen Übergang in den Anflugmodus (Approach Mode).
- ACTV GPS-Anflugmodus (GPS Approach Mode) ist aktiv.
- MSG GPS-Message- (Nachricht-) Warnsignal, vom GPS-Empfänger.
- WPT GPS-Wegpunkt-Warnsignal, vom GPS-Empfänger.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 8 des Flughandbuches.