

**ERGÄNZUNG A23
ZUM FLUGHANDBUCH DA 40 (D)**

**GPS-ANZEIGEGERÄT
MD 41-1488/1484
MID CONTINENT**

Dok. Nr. : 6.01.01 (DA 40)
6.01.05 (DA 40 D)
Ausgabedatum der Ergänzung : 01 Okt 2001
Änderungsmitteilung : OÄM 40-097 (DA 40)
OÄM 40-136 (DA 40 D)

Unterschrift :

Behörde :

Stempel :

Anerkennungsdatum :



AUSTRO CONTROL GmbH
Abteilung Flugtechnik
Zentrale
A-1030 Wien, Schnirchgasse 11
18. JUNI 2003

Diese Ergänzung ist anerkannt für die Joint Aviation Authorities (JAA) durch die Österreichische Luftfahrtbehörde Austro Control (ACG) als primäre Zulassungsbehörde (PCA) in Übereinstimmung mit den JAA-Zulassungsverfahren (JAA JC/VP).

**DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GMBH
N.A. OTTO-STR. 5
A-2700 WIENER NEUSTADT
ÖSTERREICH**

0.1 ERFASSUNG DER BERICHTIGUNGEN

Rev. Nr.	Anlaß	Ab-schnitt	Seite	Datum der Revision	Aner-kennungs-vermerk	Datum der Anerkennung	Datum der Ein-arbeitung	Unter-schrift
1	OÄM 40-136 DA 40 D IFR	alle	alle	20-Dec-2002				

0.2 VERZEICHNIS DER SEITEN

Kapitel	Seite	Datum
0	9-A23-0	20 Dez 2002
	9-A23-1	20 Dez 2002
	9-A23-2	20 Dez 2002
	9-A23-3	20 Dez 2002
1, 2, 3, 4A, 4B, 5	9-A23-4	20 Dez 2002
6	9-A23-5	20 Dez 2002
7	9-A23-5	20 Dez 2002
	9-A23-6	20 Dez 2002
8	9-A23-6	20 Dez 2002

0.3 INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1. ALLGEMEINES	9-A23-4
2. BETRIEBSGRENZEN	9-A23-4
3. NOTVERFAHREN	9-A23-4
4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-A23-4
4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN	9-A23-4
5. LEISTUNGEN	9-A23-4
6. MASSE UND SCHWERPUNKT	9-A23-5
7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME	9-A23-5
8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG	9-A23-6

1. ALLGEMEINES

Diese Ergänzung liefert die nötigen Informationen zur effizienten Bedienung des Flugzeuges, wenn das GPS-Anzeigegerät MD 41-1488 oder das MD 41-1484 installiert ist. Die Informationen, die in dieser Ergänzung enthalten sind, müssen zusammen mit dem vollständigen Handbuch verwendet werden.

Diese Ergänzung ist ein permanenter Teil des Flughandbuches und muß solange im Handbuch verbleiben, wie das MD 41-1488 oder das MD 41-1484 installiert ist.

Diese Ergänzung wurde nach bestem Wissen und Gewissen übersetzt. In jedem Fall ist die Originalversion in englischer Sprache maßgeblich.

2. BETRIEBSGRENZEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 2 des Flughandbuches

3. NOTVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 3 des Flughandbuches.

4A. NORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4A des Flughandbuches.

4B. ABNORMALE BETRIEBSVERFAHREN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 4B des Flughandbuches.

5. LEISTUNGEN

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 5 des Flughandbuches.

6. MASSE UND SCHWERPUNKT

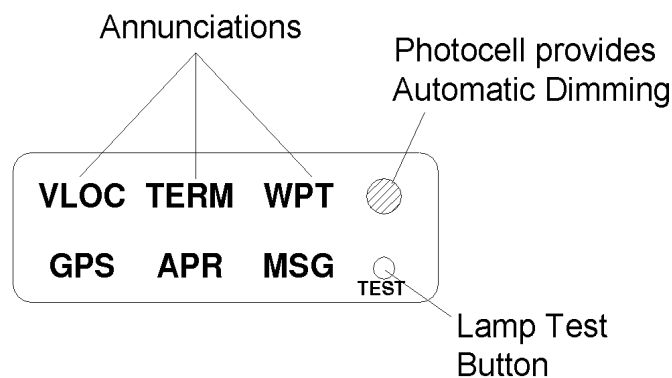
Änderungen von Leermasse und Leermassenschwerpunktlage des Flugzeuges sind bei Aus- oder Einbau des MD 41-1488 oder des MD 41-1484 gemäß Kapitel 6 des Flughandbuches zu berücksichtigen.

7. BESCHREIBUNG DES FLUGZEUGES UND SEINER SYSTEME

7.14 AVIONIK

ALLGEMEINES

Das MD 41-1488 oder das MD 41-1484 ist ein unabhängiges GPS-Anzeigegerät. Es zeigt Statusanzeigen, welches es vom Garmin GNS 430 COM/NAV/GPS #1 in der DA 40-Installation erhält, an.



ANZEIGEN

VLOC	NAV- oder ILS-Informationen vom NAV 1-Empfänger werden am HSI angezeigt.
GPS	GPS-Informationen vom GPS 1-Empfänger werden am HSI angezeigt.
MSG	Zeigt an, daß Nachricht(en) aktiv ist/sind.
WPT	Zeigt das Erreichen des Ankunftswegpunktes an.
TERM	Zeigt an, daß sich das Flugzeug innerhalb vom 30 Meilen des Abflugs- oder Zielflugplatzes befindet.
APR	Zeigt an, daß der Anflugmodus ist aktiv.

8. HANDHABUNG, INSTANDHALTUNG UND WARTUNG

Es ergeben sich keine Änderungen des Kapitels 8 des Flughandbuches.